

Naturskyddsföreningen i Karlskronas lokala partienkät 2022

Naturskyddsföreningen i Karlskrona har skapat en lokal partienkät som lyfter fram miljö- och klimatfrågor. Enkäten kommer sedan sammanställas som en rapport. Syftet med rapporten är att sprida kunskap om hur de olika partierna i Karlskrona ställer sig i de olika delarna:

Del 1: Klimat, energi och transporter

Del 2: Biologisk mångfald

Del 3: Fysisk planering

Inom varje del finns det underrubriker med frågor om ämnet, vi har skrivit en mindre sammanfattning om varför vi anser att det ämnet är aktuellt att belysa inför valet 2022.

<https://karlskrona.naturskyddsforeningen.se>

epost: karlskrona@naturskyddsforeningen.se

Svaren kommer i ordning, C, KD, V, M, MP och S.

1. Centerpartiet, Magnus Larsson

Del 1: Klimat, energi och transporter

Koldioxidbudget

Blekinge har, på uppdrag av Länsstyrelsen, fått en koldioxidbudget beräknad av Klimatledarskapsnoden vid Uppsala universitet i samarbete med Ramboll. Den visar hur regionen med invånare behöver göra sin del av utsläppsminskningarna för att jorden som helhet ska ha någon möjlighet att nå Parisavtalets mål om att begränsa den globala uppvärmningen till väl under 2 grader, och helst under 1,5 grad. Koldioxidbudgeten utgår från IPCC:s globala koldioxidbudget. Enligt den kan världens länder tillåtas släppa ut ungefär 548 gigaton koldioxid efter 2018 för att ha 66 procent chans att begränsa den globala uppvärmningen till under 2 grader. Den globala koldioxidbudgeten kan sedan fördelas över världens länder och därefter skalas ned till regional eller lokal nivå, enligt Parisavtalets fördelningsprinciper. Det är alltså på detta sätt som Blekinges koldioxidbudget beräknats.

Enligt budgeten behöver Blekinges utsläpp minska med 17 procent årligen från 2020, eller med andra ord halveras vart fjärde år. Om utsläppen fortsätter som de hittills gjort kommer budgeten att spräckas om 5 år. Det är alltså bråttom att tvinga utsläppskurvan nedåt.

Karlskrona kommunfullmäktige antog den 2 april 2020 motsvarande budget för Karlskrona kommun, med samma vetenskapliga grund som den regionala beskrivet ovan. Det vill säga att de samlade

koldioxidutsläppen, producerade inom kommunens gränser, behöver halveras vart fjärde år från år 2020.. Budgeten inskränker sig alltså inte till utsläpp producerade i kommunal verksamhet, utan gäller totalen inom kommunens geogra ska gränser. Detta kräver engagemang och samverkan både med andra samhällsaktörer och med allmänheten.

En stor del av våra utsläpp härrör från konsumtionen av importerade material och varor producerade i andra länder samt internationella transporter. Svenskt konsumtionsmönster innebär mycket import av varor där vi överlåter produktionen med tillhörande utsläpp till andra länder. Svenskens konsumtionsbaserade utsläpp överstiger vida de produktionsbaserade minus export. Idag nns det ingen heltäckande statistik över kommunernas konsumtionsbaserade utsläpp, men vissa kommuner (till exempel Göteborg) har ändå börjat inkludera konsumtionsbaserade utsläpp i sina planer som ett sätt att synliggöra och vidta åtgärder för hela sin klimatpåverkan. Helt nyligen har mål satts även på nationell nivå.

Kommunen ska upprätta en plan för hur koldioxidbudgeten som antogs av kommunfullmäktige i april 2020 ska realiseras, dvs hur de samlade koldioxidutsläppen producerade inom kommunens gränser ska minst halveras vart fjärde år. Planen ska av tillförlitlig kompetens granskas och bedömas realistisk för att nå uppsatta mål. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Ett nytt Hållbarhetsprogram finns på plats. fi

Arbetet med att reducera koldioxidutsläppen inom kommunens gränser ska årligen följas upp och efter behov justeras för att nå uppsatta mål enligt den antagna koldioxidbudgeten. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Konsumtionsbaserade utsläpp ska inkluderas i kommunens klimatarbete för en helhetsbild över utsläppen. *

- ☐ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☒ Övrigt: Det vore önskvärt men kan dröja innan data och underlag att använda finns på plats.

Organisation ska skapas för att involvera hela kommunen, företag, organisationer och privatpersoner i omställningen bort från det fossila. *

- ☐ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☒ Övrigt: Jag är inte säker på att det skapas nya organisationer. Mycket handlar om att jobba med de nätverk och kontaktnät som redan finns.

Vindkraft

Det planeras 6 vindkraftsparker utanför Blekinges kust (1).

Det är både flytande vindkraftverk och de som förankras på botten. Den minsta parken ger omkring 4,3 TWh dvs dubbelt så mycket som förbrukas i Blekinge på ett år. De större kan ge 14 TWh dvs lika mycket som 10% av den elförbrukning som hela Sverige har idag.

Någon park står innanför 12 sjömil och där gäller det kommunala vetot. De större parkerna står utanför och där är det regeringen som fattar beslut.

I Blekinge har Sölvesborgs kommun ställt sig positiva till två av vindkraftsparkerna.

Källor:

- (1) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/har-planeras-sex-vindkraftsparker-till-havs-utanfor-blekinge>
(2) <https://www.vindkraftcentrum.se/index.php/arkiv/040-kommunalt-ja-till-havsbaserad-vindkraft-i-solvelsborg> (3) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/beskedet-ny-vindkraftpark-utanfor-solvelsborg>

Hur förhåller sig ert parti till vindkraft till havs utanför Karlskrona?

- ☒ Positivt
- ☐ Negativt
- ☐ Inte tagit ställning
- ☐ Övrigt: _____

Cykel-infrastruktur

Karlskrona kommun har fantastiska möjligheter att bli en av Sveriges bästa cykelkommuner. Genom att gynna möjligheterna till cykling minskas koldioxidutsläppen och gynnas folkhälsan. Cykling är även yteffektiv. Karlskrona kommuns första cykelstrategi antogs 2013 och sätter en målsättning som passar dagens utmaning att minska koldioxidutsläppen. Målsättningen är den följande: "Den långsiktiga målsättningen i Karlskrona kommun fram till år 2030 är att minst 30 procent av kommuninvånarna cyklar året runt till arbete eller skola, att minst 75 procent av invånarna tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att risken att skadas i trafik halveras". Det har utförts fantastiska initiativ i Karlskrona kommun för att gynna cyklingen, men verkligheten säger också att mer behövs göras; i Karlskrona finns 1,3m cykelväg per invånare (riksgenomsnittet: 2,2m), satsas 48kr/invånare på cykelinfrastruktur och underhåll (riksgenomsnittet: 257kr), saknas minst 1500 cykelparkeringar i centrumet och rankas på en låg 15e plats i kategorin mellanstora kommuner (17st) i den senaste Cyklistvelometern. Källor: Karlskrona kommuns Cykelstrategi 2030 och Cykelfrämjandet.

Cykel-infrastrukturen ska utvidgas med nya cykelbanor (till ex från Trummenäs till Sturkö), fler och bättre utrustade cykelparkeringar (till ex i centrum och vid skolor som LKC) samt ökad trafiksäkerhet vid cykelövergångar. *

- ☐ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☒ Övrigt:
Kommunen kan direkt styra över sitt eget vägnät och det är främst det cykelstrategin hanterar. Flertalet vägar i vår kommun ligger dock under statens och Trafikverkets ansvar. B.t.o. Trummenäs som tas upp som exempel. Vi jobbar hårt för att nå samförstånd och enighet om gemensamma satsningar på cykelvägar även där Trafikverket i väghållare.

Kommunen ska avsätta en högre budget och mer resurser för att komma närmare målsättningen att fler kommuninvånare cyklar året runt, att fler invånare tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att skaderisken i trafiken minskas. ★

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

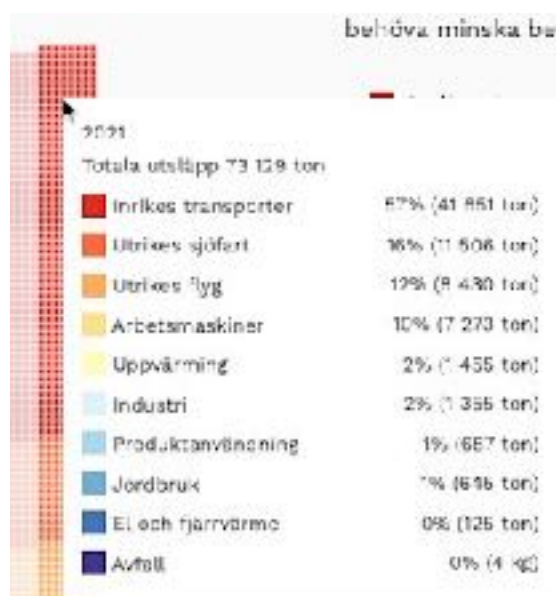
☒ Övrigt:

Som tidigare nämnts är det Trafikverket som är väghållare för en stor del av kommunens vägnät. Särskilt utanför Centrum/Trossö och Lyckeby. Här krävs nationella och regionala omprioriteringar.

Elfordon

Skara kommun, se bilden (1), räknar med att 57% av CO₂-utsläppen kommer från transporter inom territoriet. En koldioxidbudget för Karlskrona ska innehålla alla utsläpp inom territoriet. Privata företag och regionen (sjukhuset) har kommunen inte rådighet över men det har den över sina egna utsläpp. Kommunens egna CO₂-utsläpp är till stor del från transporter i egna fordon, köpta, hyrda, leasade eller från upphandlade tjänster där transporter nästan alltid ingår. Ett enkelt sätt att sänka kommunens CO₂-utsläpp är byta till batterieldrivna fordon. Idag förfogar kommunen över 500-600 fordon varav en liten del säg 30 stycken är batterielektriska. Den andelen skulle kunna öka dramatiskt. Idag finns allt från cyklar till tunga lastbilar med batteridrift. De flesta av kommunens personbilar går korta sträckor och idag finns många mindre personbilar med små batterier som skulle kunna användas. För lätta lastbilar och skåpbilar finns idag batterielektriska fordon som har en liknande eller lägre livscykelkostnad än fossilfordon.

Bild 1



Vid all upphandling ska kommunen kräva att transporter ska ske fossilfritt dvs i de flesta fall med elfordon. Kraven kan stegvis öka från en låg nivå till 100% vid 2030. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Till 2030 ska all nyförsäljning av fossildrivna fordon upphöra.

Kommunen ska investera kraftfullt och snabbt i laddstationer för eget bruk men även för att kommuninvånarna ska kunna ladda på dem. Alla kommunens fastigheter ska ha elbilsaddare både för kommunens personal men även för hyresgäster och andra kommuninvånare. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Håller med om vikten av att bygga ut laddinfrastrukturen. Sen finns en lagstiftning att ta hänsyn till när det konkurreras m.m. som kräver andra lösningar än det som tas upp i texten.

Del 2: Biologisk mångfald

Biologisk mångfald & artdöden

Mycket tyder på att populationer av vildbin minskar nationellt. En tredjedel av Sveriges ca 270 vilda biarter är rödlistade enligt Naturvårdsverket. Samtidigt gör bin och andra pollinatörer en enormt stor nytta för växter och även för vår egen matförsörjning. Över 75 procent av världens jordbruksgrödor är helt eller delvis beroende av insektpollinering. Att stödja insatser för pollinatörer i landskapet är därför oerhört viktigt och kommuner kan göra mycket. Genom att ta fram en kommunal pollineringsplan struktureras arbetet med att förbättra för pollinatörer. En sådan pollineringsplan kan omfatta åtgärder som att:

- Bevara död solbelyst ved
- Inventera grönytor och grön infrastruktur
- Avsätta budgetmedel för arbetet med att gynna pollinatörer
- Restaurera lämpliga marker
- Bekämpa invasiva arter

Kommunen ska ta fram en pollineringsplan med tydliga budget- och tidsramar för att förbättra förutsättningarna för pollinerande insekter. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Det som tas upp är viktigt att jobba med och ingår i kommunens arbete kring biologisk mångfald, hållbarhet etc. Frågorna ska hanteras men det kan bli under andra rubriker än just pollineringsplan.

Kommunen ska vidta åtgärder för att främja biologisk mångfald inom Karlskrona kommun såsom klippa mindre areal av kommunens gräsmattor och låta gräsmarkerna blomma (inte minst vid vägkanten), så ängsblommor för att omvandla mark till äng samt att plantera inhemska blommor som bin gillar. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunens offentliga kök

3 miljoner måltider serveras varje dag i kommunala verksamheter. Med en kommunal livsmedelsstrategi med tydligt fokus på klimat och biologisk mångfald kan upphandlingen inom kommunens offentliga kök användas som en viktig hävstång för att öka efterfrågan på miljösmartere livsmedel och minska kommunens miljöavtryck. Klimatpåverkan från vegetabiliska råvaror är generellt mycket lägre än från animaliska råvaror. Därför bör kommunen aktivt bidra till minskad kött- och mejerikonsumtion till förmån för en betydligt större mängd växtbaserade måltider och proteinkällor. Ekologisk mat är gynnsamt för den biologiska mångfalden och har den sammantaget bästa miljöprestandan. Samtidigt är betande djur i naturbetesmarker också avgörande för en rik biologisk mångfald och för öppna landskap. En kommunal livsmedelsstrategi kan innehålla till exempel:

- Krav på KRAV-märkt, närproducerat eller naturbeteskött, när kött serveras
- Stopp för produkter som medverkar till avskogning i tropikländer (t.ex. palmolja, kött från tropikerna, animalier som krävt sojabaserat foder)
- Mål för minskat matsvinn

Beslut ska tas om en livsmedelsstrategi för fortsatt minskad klimatpåverkan och främjande av biologisk mångfald i kommunens matserveringar. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Vi har ett sådant dokument benämnt Måltids- och livsmedelspolicy framtaget efter uppdrag från Centerpartiet. Det finns också en livsmedelsstrategi men det är ett nationellt dokument som mer handlar om utvecklingen för de gröna näringarna, livsmedelsproduktion, självförsörjningsgrad etc. Det är främst Länsstyrelsen som jobbar med den på länsnivå men vi försöker också stötta från kommunens sida med egna aktiviteter.

Krav ska ställas på minst 60 procent ekologiska livsmedel inom kommunala verksamheter. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Vi vill ha en hög andel ekologiskt och ligger runt 30% idag. Ska vi gå längre behöver vi köpa in produkter med mycket långa transportvägar och till höga priser. Vi tycker då det är bättre att satsa på närproducerat med tanke på miljö&klimat, självförsörjningsgrad, inhemska jobb och pris.

Krav ska ställas på ökad andel växtbaserad och klimatsmart producerad mat inom kommunala verksamheter. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt:

Del 3: Fysisk planering (användning av mark och vatten)

Våtmarker

Våtmark är mark där vatten under en stor del av året finns nära, under, i eller strax över markytan.

Våtmarker i Sverige har minskat kraftigt i antal, under det senaste seklet har nästan en fjärdedel av den ursprungliga våtmarks arealen försvunnit. Utdikningen leder till koldioxidutsläpp. Torrläggningen av kärr, mossar, sjöar och vikar som genomförts, står idag för motsvarande 20 procent av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser.

Baksidan är också minskad grundvattenbildning, sämre vattenkvalitet, mer övergödning och att mängder av arter knutna till slättsjöar, myrar, kärr, mossar och strandängar fått ett minskat utrymme. Våtmarker kan även reglera vatten när det finns för mycket eller för lite av det i landskapet.

Eftersom våtmarkerna fungerar som livsmiljö för ett stort antal arter är de också attraktiva områden för rekreation. Vissa kvarvarande våtmarker påverkas dessutom av igenväxning på grund av utebliven slåtter eller bete. Skötsel behövs för att hålla våtmarken öppen och därmed användbar som livsmiljö för till exempel gäddor, vadarfåglar, biologisk mångfald och rekreation för allmänheten.

Positivt är att många av de svenska våtmarkerna är i relativt gott skick jämfört med andra länder.

Karlskrona kommun är medlem i Biosfärområde Blekinge Arkipelag (utsågs av FN-organet UNESCO år 2011 för sina höga och unika natur- och kulturvärden) som är det första biosfärområdet i Sverige med fokus på Östersjöfrågor. Området omfattar merparten av Blekinges kust- och skärgårdslandskap, varav tre fjärdedelar är vatten och en fjärdedel är land.

Inom Karlskrona kommun har två nya våtmarker tillkommit de senaste åren; Torham-Gisslevik och Nättraby-Dalamaden.

Driver ert parti frågor kring att sköta, restaurera och anlägga fler våtmarker inom Karlskrona kommun? *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Vi är med i Blekinge Arkipelag som medverkat till flera nya våtmarker både i länet och i Karlskrona.

Hållbart byggande

Karlskrona kommun är en expanderande kommun. Samtidigt med exploatering av nya områden för bostäder eller handel/industri, finns det ett allmänt och kontinuerligt behov av upprustning och renovering av befintliga byggnader. Svenska kommuner har genom bl.a. översiktsplaner, detaljplaner, upphandlingar och bygglovshantering bra möjligheter att främja ett så hållbart byggande som möjligt.

Det finns även en rad olika instrument som kan användas, till exempel planeringsredskapet grönytefaktor (GYF) och miljöklassningssystem som City Lab, C/O City, Miljöbyggnad, LEED och BREEAM.

Kommunen bör upprätta en enkel men ambitiös checklista som 'byggaktörer' (bygglovssökanden, bygglovshandläggare, planerare, beställare, uppdragstagare/entreprenader) kan bocka av för att öka medvetenheten för hållbart byggande (tänk: materialval, byggprocess, avfallshantering).

★

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Ett sådant dokument om hållbart byggande finns redan framtaget på länsnivå och där har Karlskrona medverkat. En del ingår också i vårt lokala Hållbarhetsprogram. Vi jobbar också för ökat byggande i trä och med certifieringar.

I nybyggnadsprojekt ska det ställas krav på att kompensera för förlorade naturvärden och grönytor.

★

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Där det är tillämpligt. Att förtäta är också en hållbarhetsfråga och det går inte alltid att kompensera i närområdet. Eygger man utanför centralorterna finns det gröns ändå tillgängligt i närområdet. Vi vill ha stor restriktivitet gentemot byggande på åkermark och där det sker är kompensationsåtgärder viktigt.

Bostadsexpansion bör i första hand ske på hårdgjord mark och inte genom att bebygga värdefull jordbruksmark/naturområde. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Avslutande fråga

Lista de följande ämnen i Er prioritetsordning på en skala 1-10, där 10 är mest prioriterat och 1 är minst prioriterat.

Minskade koldioxidutsläpp *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Mest prioriterat

Förbättrad cykelinfrastruktur *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ Mest prioriterat

Förbättrad elbilsinfrastruktur *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Förbättrad biologisk mångfald *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	Mest prioriterat

Klimatsmart mat i kommunala kök *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	Mest prioriterat

Nya våtmarker *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	Mest prioriterat

Hållbar nybyggnation *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	Mest prioriterat

Övriga kommentarer eller hälsning till Naturskyddsföreningen:

Naturskyddsföreningen i Karlskronas lokala partienkät

Naturskyddsföreningen i Karlskrona har skapat en lokal partienkät som lyfter fram miljö- och klimatfrågor. Enkäten kommer sedan sammanställas som en rapport. Syftet med rapporten är att sprida kunskap om hur de olika partierna i Karlskrona ställer sig i de olika delarna:

Del 1: Klimat, energi och transporter

Del 2: Biologisk mångfald

Del 3: Fysisk planering

Inom varje del finns det underrubriker med frågor om ämnet, vi har skrivit en mindre sammanfattning om varför vi anser att det ämnet är aktuellt att belysa inför valet 2022.

2. Kristdemokraterna, Bengt Jönsson

Del 1: Klimat, energi och transporter

Koldioxidbudget

Blekinge har, på uppdrag av Länsstyrelsen, fått en koldioxidbudget beräknad av Klimatledarskapsnoden vid Uppsala universitet i samarbete med Ramboll. Den visar hur regionen med invånare behöver göra sin del av utsläppsminskningarna för att jorden som helhet ska ha någon möjlighet att nå Parisavtalets mål om att begränsa den globala uppvärmningen till väl under 2 grader, och helst under 1,5 grad. Koldioxidbudgeten utgår från IPCC:s globala koldioxidbudget. Enligt den kan världens länder tillåtas släppa ut ungefär 548 gigaton koldioxid efter 2018 för att ha 66 procent chans att begränsa den globala uppvärmningen till under 2 grader. Den globala koldioxidbudgeten kan sedan fördelas över världens länder och därefter skalas ned till regional eller lokal nivå, enligt Parisavtalets fördelningsprinciper. Det är alltså på detta sätt som Blekinges koldioxidbudget beräknats.

Enligt budgeten behöver Blekinges utsläpp minska med 17 procent årligen från 2020, eller med andra ord halveras vart fjärde år. Om utsläppen fortsätter som de hittills gjort kommer budgeten att spräckas om 5 år. Det är alltså bråttom att tvinga utsläppskurvan nedåt.

Karlskrona kommunfullmäktige antog den 2 april 2020 motsvarande budget för Karlskrona kommun, med samma vetenskapliga grund som den regionala beskrivet ovan. Det vill säga att de samlade koldioxidutsläppen, producerade inom kommunens gränser, behöver halveras vart fjärde år från år 2020.. Budgeten inskränker sig alltså inte till utsläpp producerade i kommunal verksamhet, utan gäller totalen inom kommunens geografiska gränser. Detta kräver engagemang och samverkan både med andra samhällsaktörer och med allmänheten.

En stor del av våra utsläpp härrör från konsumtionen av importerade material och varor producerade i andra länder samt internationella transporter. Svenskt konsumtionsmönster innebär mycket import av varor där vi överlåter produktionen med tillhörande utsläpp till andra länder. Svenskens konsumtionsbaserade utsläpp överstiger vida de produktionsbaserade minus export. Idag finns det ingen heltäckande statistik över kommunernas konsumtionsbaserade utsläpp, men vissa kommuner (till exempel Göteborg) har ändå börjat inkludera konsumtionsbaserade utsläpp i sina planer som ett sätt att synliggöra och vidta åtgärder för hela sin klimatpåverkan. Helt nyligen har mål satts även på nationell nivå.

Kommunen ska upprätta en plan för hur koldioxidbudgeten som antogs av kommunfullmäktige i april 2020 ska realiseras, dvs hur de samlade koldioxidutsläppen producerade inom kommunens gränser ska minst halveras vart fjärde år. Planen ska av tillförlitlig kompetens granskas och bedömas realistisk för att nå uppsatta mål. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Arbetet med att reducera koldioxidutsläppen inom kommunens gränser ska årligen följas upp och efter behov justeras för att nå uppsatta mål enligt den antagna koldioxidbudgeten. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Konsumtionsbaserade utsläpp ska inkluderas i kommunens klimatarbete för en helhetsbild över utsläppen. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Organisation ska skapas för att involvera hela kommunen, företag, organisationer och privatpersoner i omställningen bort från det fossila.

*

☐ Ja

☒ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Vindkraft

Det planeras 6 vindkraftsparker utanför Blekinges kust (1).

Det är både flytande vindkraftverk och de som förankras på botten. Den minsta parken ger omkring 4,3 TWh dvs dubbelt så mycket som förbrukas i Blekinge på ett år. De större kan ge 14 TWh dvs lika mycket som 10% av den elförbrukning som hela Sverige har idag.

Någon park står innanför 12 sjömil och där gäller det kommunala vetot. De större parkerna står utanför och där är det regeringen som fattar beslut.

I Blekinge har Sölvesborgs kommun ställt sig positiva till två av vindkraftsparkerna.

Källor:

(1) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/har-planeras-sex-vindkraftsparker-till-havs-utanfor-blekinge>

(2) <https://www.vindkraftcentrum.se/index.php/arkiv/848-kommunalt-ja-till-havsbaserad-vindkraft-i-soelvesborg> (3) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/beskedet-ny-vindkraftpark-utanfor-sollesborg>

Hur förhåller sig ert parti till vindkraft till havs utanför Karlskrona?

☐ Positivt

☒ Negativt

☐ Inte tagit ställning

☐ Övrigt: _____

Cykel-infrastruktur

Karlskrona kommun har fantastiska möjligheter att bli en av Sveriges bästa cykelkommuner. Genom att gynna möjligheterna till cykling minskas koldioxidutsläppen och gynnas folkhälsan. Cykling är även yteffektiv. Karlskrona kommuns första cykelstrategi antogs 2013 och sätter en målsättning som passar dagens utmaning att minska koldioxidutsläppen. Målsättningen är den följande: "Den långsiktiga målsättningen i Karlskrona kommun fram till år 2030 är att minst 30 procent av kommuninvånarna cyklar året runt till arbete eller skola, att minst 75 procent av invånarna tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att risken att skadas i trafiken halveras". Det har utförts fantastiska initiativ i Karlskrona kommun för att gynna cyklingen, men verkligheten säger också att mer behövs göras; I Karlskrona finns 1,3m cykelväg per invånare (riksgenomsnittet: 2,2m), satsas 48kr/invånare på cykelinfrastruktur och underhåll (riksgenomsnittet: 257kr), saknas minst 1500 cykelparkeringar i centrumet och rankas på en låg 15e plats i kategorin mellanstora kommuner (17st) i den senaste Cyklistvelometern. Källor: Karlskrona kommuns Cykelstrategi 2030 och Cykelfrämjandet.

Cykel-infrastrukturen ska utvidgas med nya cykelbanor (till ex från Trummenäs till Sturkö), fler och bättre utrustade cykelparkeringar (till ex i centrum och vid skolor som LKC) samt ökad trafiksäkerhet vid cykelövergångar. *

- ☐ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☒ Övrigt: Cykelstrategi gäller

Kommunen ska avsätta en högre budget och mer resurser för att komma närmare målsättningen att fler kommuninvånare cyklar året runt, att fler invånare tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att skaderisken i trafiken minskas. *

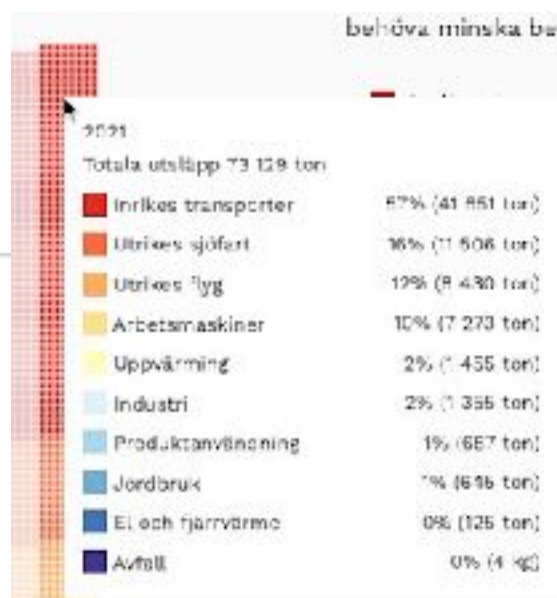
- ☐ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☒ Övrigt: Enl cykelstrategin

Elfordon

Skara kommun, se bilden (1), räknar med att 57% av CO2-utsläppen kommer från transporter inom territoriet. En koldioxidbudget för Karlskrona ska innehålla alla utsläpp inom territoriet. Privata företag och regionen (sjukhuset) har kommunen inte rådighet över men det har den över sina egna utsläpp. Kommunens egna CO2-utsläpp är till stor del från transporter i egna fordon, köpta, hyrda, leasade eller från upphandlade tjänster där transporter nästan alltid ingår. Ett enkelt sätt att sänka kommunens

CO2utsläpp är byta till batterieldrivna fordon. Idag förfogar kommunen över 500-600 fordon varav en liten del såg 30 stycken är batterielektriska. Den andelen skulle kunna öka dramatiskt. Idag nns allt från cyklar till tunga lastbilar med batteridrift. De esta av kommunens personbilar går korta sträckor och idag nns många mindre personbilar med små batterier som skulle kunna användas. För lätta lastbilar och skåpbilar nns idag batterielektriska fordon som har en liknande eller lägre livscykelkostnad än fossilfordon.

Bild 1



Vid all upphandling ska kommunen kräva att transporterna ska ske fossilfritt dvs i de flesta fall med elfordon. Kraven kan stegvis öka från en låg nivå till 100% vid 2030. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunen ska investera kraftfullt och snabbt i laddstationer för eget bruk men även för att kommuninnevånarna ska kunna ladda på dem. Alla kommunens fastigheter ska ha elbilsaddare både för kommunens personal men även för hyresgäster och andra kommuninvånare. *

☐ Ja

☒ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Del 2: Biologisk mångfald

Biologisk mångfald & artddöden

Mycket tyder på att populationer av vildbin minskar nationellt. En tredjedel av Sveriges ca 270 vilda biarter är rödlistade enligt Naturvårdsverket. Samtidigt gör bin och andra pollinatörer en enormt stor nytta för växter och även för vår egen matförsörjning. Över 75 procent av världens jordbruksgrödor är helt eller delvis beroende av insekspollinering. Att stödja insatser för pollinatörer i landskapet är därför oerhört viktigt och kommuner kan göra mycket. Genom att ta fram en kommunal pollineringsplan struktureras arbetet med att förbättra för pollinatörer. En sådan pollineringsplan kan omfatta åtgärder som att:

- Bevara död solbelyst ved
- Inventera grönytor och grön infrastruktur
- Avsätta budgetmedel för arbetet med att gynna pollinatörer
- Restaurera lämpliga marker
- Bekämpa invasiva arter

Kommunen ska ta fram en pollineringsplan med tydliga budget- och tidsramar för att förbättra förutsättningarna för pollinerande insekter. *

☐ Ja

☒ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunen ska vidta åtgärder för att främja biologisk mångfald inom Karlskrona kommun såsom klippa mindre areal av kommunens gräsmattor och låta gräsmarkerna blomma (inte minst vid vägkanten), så ängsblommor för att omvandla mark till äng samt att plantera inhemska blommor som bin gillar. *

☐ Ja

☒ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunens offentliga kök

3 miljoner måltider serveras varje dag i kommunala verksamheter. Med en kommunal livsmedelsstrategi med tydligt fokus på klimat och biologisk mångfald kan upphandlingen inom kommunens offentliga kök användas som en viktig hävstång för att öka efterfrågan på miljösmartare livsmedel och minska kommunens miljöavtryck. Klimatpåverkan från vegetabiliska råvaror är generellt mycket lägre än från animaliska råvaror. Därför bör kommunen aktivt bidra till minskad kött- och mejerikonsumtion till förmån för en betydligt större mängd växtbaserade måltider och proteinkällor. Ekologisk mat är gynnsamt för den biologiska mångfalden och har den sammantaget bästa miljöprestandan. Samtidigt är betande djur i naturbetesmarker också avgörande för en rik biologisk mångfald och för öppna landskap. En kommunal livsmedelsstrategi kan innehålla till exempel:

- Krav på KRAV-märkt, närproducerat eller naturbeteskött, när kött serveras
- Stopp för produkter som medverkar till avskogning i tropikländer (t.ex. palmolja, kött från tropikerna, animalier som krävt sojabaserat foder)
- Mål för minskat matsvinn

Beslut ska tas om en livsmedelsstrategi för fortsatt minskad klimatpåverkan och främjande av biologisk mångfald i kommunens matserveringar. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Börde utvecklas _____

Krav ska ställas på minst 60 procent ekologiska livsmedel inom kommunala verksamheter. *

☐ Ja

☒ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Krav ska ställas på ökad andel växtbaserad och klimatsmart producerad mat inom kommunala verksamheter. *

☐ Ja

☒ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Del 3: Fysisk planering (användning av mark och vatten)

Våtmarker

Våtmark är mark där vatten under en stor del av året nns nära, under, i eller strax över markytan.

Våtmarker i Sverige har minskat kraftigt i antal, under det senaste seklet har nästan en fjärdedel av den ursprungliga våtmarks arealen försvunnit. Utdikningen leder till koldioxidutsläpp. Torrläggningen av kärr, mossar, sjöar och vikar som genomförts, står idag för motsvarande 20 procent av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser.

Baksidan är också minskad grundvattenbildning, sämre vattenkvalitet, mer övergödning och att mängder av arter knutna till slättsjöar, myrar, kärr, mossar och strandängar fått ett minskat utrymme. Våtmarker kan även reglera vatten när det nns för mycket eller för lite av det i landskapet.

Eftersom våtmarkerna fungerar som livsmiljö för ett stort antal arter är de också attraktiva områden för rekreation. Vissa kvarvarande våtmarker påverkas dessutom av igenväxning på grund av utebliven slåtter eller bete. Skötsel behövs för att hålla våtmarken öppen och därmed användbar som livsmiljö för till exempel gäddor, vadarfåglar, biologisk mångfald och rekreation för allmänheten.

Positivt är att många av de svenska våtmarkerna är i relativt gott skick jämfört med andra länder.

Karlskrona kommun är medlem i Biosfärområde Blekinge Arkipelag (utsågs av FN-organet UNESCO år 2011 för sina höga och unika natur- och kulturvärden) som är det första biosfärområdet i Sverige med fokus på Östersjöfrågor. Området omfattar merparten av Blekinges kust- och skärgårdslandskap, varav tre fjärdedelar är vatten och en fjärdedel är land.

Inom Karlskrona kommun har två nya våtmarker tillkommit de senaste åren; Torham-Gisslevik och Nättraby-Dalamaden.

Driver ert parti frågor kring att sköta, restaurera och anlägga fler våtmarker inom Karlskrona kommun? ★

☐ Ja

☒ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Hållbart byggande

Karlskrona kommun är en expanderande kommun. Samtidigt med exploatering av nya områden för bostäder eller handel/industri, finns det ett allmänt och kontinuerligt behov av upprustning och renovering av befintliga byggnader. Svenska kommuner har genom bl.a. översiktsplaner, detaljplaner, upphandlingar och bygglovshantering bra möjligheter att främja ett så hållbart byggande som möjligt. Det finns även en rad olika instrument som kan användas, till ex planeringsredskapet grönytefaktorn (GYF) och miljöklassningssystem som City Lab, C/O City, Miljöbyggnad, LEED och BREEAM.

Kommunen bör upprätta en enkel men ambitiös checklista som 'byggaktörer' (bygglovssökanden, bygglovshandläggare, planerare, beställare, uppdragstagare/entreprenader) kan bocka av för att öka medvetenheten för hållbart byggande (tänk: materialval, byggprocess, avfallshantering). ★

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Projekt finns _____

I nybyggnationsprojekt ska det ställas krav på att kompensera för förlorade naturvärden och grönytor. *

☐ Ja

☒ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Bostadsexpansion bör i första hand ske på hårdgjord mark och inte genom att bebygga värdefull jordbruksmark/naturområde. *

☐ Ja

☒ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Avslutande fråga

Lista de följande ämnen i Er prioritetsordning på en skala 1-10, där 10 är mest prioriterat och 1 är minst prioriterat.

Minskade koldioxidutsläpp *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Förbättrad cykelinfrastruktur *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ Mest prioriterat

Förbättrad elbilsinfrastruktur *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Mest prioriterat

Förbättrad biologisk mångfald *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ Mest prioriterat

Klimatsmart mat i kommunala kök *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Mest prioriterat

Nya våtmarker *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○ ○ ○ Mest prioriterat

Hållbar nybyggnation *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	Mest prioriterat

Övriga kommentarer eller hälsning till Naturskyddsföreningen:

Naturskyddsföreningen i Karlskronas lokala partienkät

Naturskyddsföreningen i Karlskrona har skapat en lokal partienkät som lyfter fram miljö- och klimatfrågor. Enkäten kommer sedan sammanställas som en rapport. Syftet med rapporten är att sprida kunskap om hur de olika partierna i Karlskrona ställer sig i de olika delarna:

Del 1: Klimat, energi och transporter

Del 2: Biologisk mångfald

Del 3: Fysisk planering

Inom varje del finns det underrubriker med frågor om ämnet, vi har skrivit en mindre sammanfattning om varför vi anser att det ämnet är aktuellt att belysa inför valet 2022.

3. Vänsterpartiet, Emma Hilborn

Del 1: Klimat, energi och transporter

Koldioxidbudget

Blekinge har, på uppdrag av Länsstyrelsen, fått en koldioxidbudget beräknad av Klimatledarskapsnoden vid Uppsala universitet i samarbete med Ramboll. Den visar hur regionen med invånare behöver göra sin del av utsläppsminskningarna för att jorden som helhet ska ha någon möjlighet att nå Parisavtalets mål om att begränsa den globala uppvärmningen till väl under 2 grader, och helst under 1,5 grad. Koldioxidbudgeten utgår från IPCC:s globala koldioxidbudget. Enligt den kan världens länder tillåtas släppa ut ungefär 548 gigaton koldioxid efter 2018 för att ha 66 procent chans att begränsa den globala uppvärmningen till under 2 grader. Den globala koldioxidbudgeten kan sedan fördelas över världens länder och därefter skalas ned till regional eller lokal nivå, enligt Parisavtalets fördelningsprinciper. Det är alltså på detta sätt som Blekinges koldioxidbudget beräknats.

Enligt budgeten behöver Blekinges utsläpp minska med 17 procent årligen från 2020, eller med andra ord halveras vart fjärde år. Om utsläppen fortsätter som de hittills gjort kommer budgeten att spräckas om 5 år. Det är alltså bråttom att tvinga utsläppskurvan nedåt.

Karlskrona kommunfullmäktige antog den 2 april 2020 motsvarande budget för Karlskrona kommun, med samma vetenskapliga grund som den regionala beskrivet ovan. Det vill säga att de samlade koldioxidutsläppen, producerade inom kommunens gränser, behöver halveras vart fjärde år från år 2020.. Budgeten inskränker sig alltså inte till utsläpp producerade i kommunal verksamhet, utan gäller totalen inom kommunens geografiska gränser. Detta kräver engagemang och samverkan både med andra samhällsaktörer och med allmänheten.

En stor del av våra utsläpp härrör från konsumtionen av importerade material och varor producerade i andra länder samt internationella transporter. Svenskt konsumtionsmönster innebär mycket import av varor där vi överlåter produktionen med tillhörande utsläpp till andra länder. Svenskens konsumtionsbaserade utsläpp överstiger vida de produktionsbaserade minus export. Idag finns det ingen heltäckande statistik över kommunernas konsumtionsbaserade utsläpp, men vissa kommuner (till exempel Göteborg) har ändå börjat inkludera konsumtionsbaserade utsläpp i sina planer som ett sätt att synliggöra och vidta åtgärder för hela sin klimatpåverkan. Helt nyligen har mål satts även på nationell nivå.

Kommunen ska upprätta en plan för hur koldioxidbudgeten som antogs av kommunfullmäktige i april 2020 ska realiseras, dvs hur de samlade koldioxidutsläppen producerade inom kommunens gränser ska minst halveras vart fjärde år. Planen ska av tillförlitlig kompetens granskas och bedömas realistisk för att nå uppsatta mål. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Arbetet med att reducera koldioxidutsläppen inom kommunens gränser ska årligen följas upp och efter behov justeras för att nå uppsatta mål enligt den antagna koldioxidbudgeten. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Konsumtionsbaserade utsläpp ska inkluderas i kommunens klimatarbete för en helhetsbild över utsläppen. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Organisation ska skapas för att involvera hela kommunen, företag, organisationer och privatpersoner i omställningen bort från det fossila.



☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Vindkraft

Det planeras 6 vindkraftsparker utanför Blekinges kust (1).

Det är både flytande vindkraftverk och de som förankras på botten. Den minsta parken ger omkring 4,3 TWh dvs dubbelt så mycket som förbrukas i Blekinge på ett år. De större kan ge 14 TWh dvs lika mycket som 10% av den elförbrukning som hela Sverige har idag.

Någon park står innanför 12 sjömil och där gäller det kommunala vetot. De större parkerna står utanför och där är det regeringen som fattar beslut.

I Blekinge har Sölvesborgs kommun ställt sig positiva till två av vindkraftsparkerna.

Källor:

(1) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/har-planeras-sex-vindkraftsparker-till-havs-utanfor-blekinge>

(2) <https://www.vindkraftcentrum.se/index.php/arkiv/848-kommunalt-ja-till-havsbaserad-vindkraft-i-solvesborg> (3) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/beskedet-ny-vindkraftpark-utanfor-solvesborg>

Hur förhåller sig ert parti till vindkraft till havs utanför Karlskrona?

☒ Positivt

☐ Negativt

☐ Inte tagit ställning

☐ Övrigt: _____

Cykel-infrastruktur

Karlskrona kommun har fantastiska möjligheter att bli en av Sveriges bästa cykelkommuner. Genom att gynna möjligheterna till cykling minskas koldioxidutsläppen och gynnas folkhälsan. Cykling är även yteffektiv. Karlskrona kommuns första cykelstrategi antogs 2013 och sätter en målsättning som passar dagens utmaning att minska koldioxidutsläppen. Målsättningen är den följande: "Den långsiktiga målsättningen i Karlskrona kommun fram till år 2030 är att minst 30 procent av kommuninvånarna cyklar året runt till arbete eller skola, att minst 75 procent av invånarna tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att risken att skadas i trafiken halveras". Det har utförts fantastiska initiativ i Karlskrona kommun för att gynna cyklingen, men verkligheten säger också att mer behövs göras; I Karlskrona finns 1,3m cykelväg per invånare (riksgenomsnittet: 2,2m), satsas 48kr/invånare på cykelinfrastruktur och underhåll (riksgenomsnittet: 257kr), saknas minst 1500 cykelparkeringar i centrumet och rankas på en låg 15e plats i kategorin mellanstora kommuner (17st) i den senaste Cyklistvelometern. Källor: Karlskrona kommuns Cykelstrategi 2030 och Cykelfrämjandet.

Cykel-infrastrukturen ska utvidgas med nya cykelbanor (till ex från Trummenäs till Sturkö), fler och bättre utrustade cykelparkeringar (till ex i centrum och vid skolor som LKC) samt ökad trafiksäkerhet vid cykelövergångar. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunen ska avsätta en högre budget och mer resurser för att komma närmare målsättningen att fler kommuninvånare cyklar året runt, att fler invånare tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att skaderisken i trafiken minskas. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

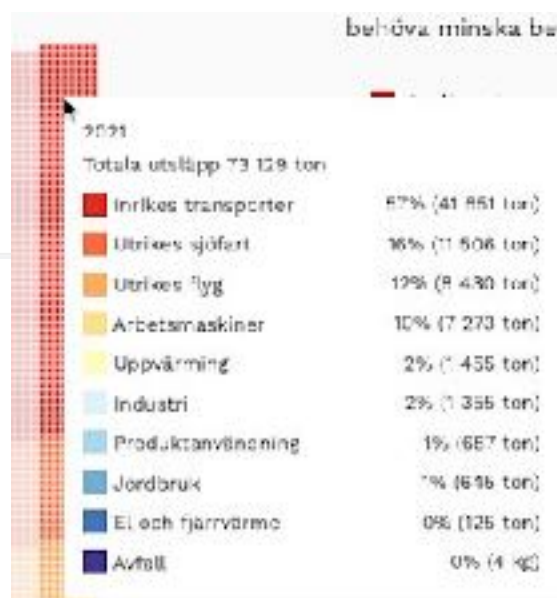
☐ Övrigt: _____

Elfordon

Skara kommun, se bilden (1), räknar med att 57% av CO2-utsläppen kommer från transporter inom territoriet. En koldioxidbudget för Karlskrona ska innehålla alla utsläpp inom territoriet. Privata företag och regionen (sjukhuset) har kommunen inte rådighet över men det har den över sina egna utsläpp. Kommunens egna CO2-utsläpp är till stor del från transporter i egna fordon, köpta, hyrda, leasade eller från upphandlade tjänster där transporter nästan alltid ingår. Ett enkelt sätt att sänka kommunens

CO2utsläpp är byta till batterieldrivna fordon. Idag förfogar kommunen över 500-600 fordon varav en liten del såg 30 stycken är batterielektriska. Den andelen skulle kunna öka dramatiskt. Idag nns allt från cyklar till tunga lastbilar med batteridrift. De esta av kommunens personbilar går korta sträckor och idag nns många mindre personbilar med små batterier som skulle kunna användas. För lätta lastbilar och skåpbilar nns idag batterielektriska fordon som har en liknande eller lägre livscykelkostnad än fossilfordon.

Bild 1



Vid all upphandling ska kommunen kräva att transporterna ska ske fossilfritt dvs i de flesta fall med elfordon. Kraven kan stegvis öka från en låg nivå till 100% vid 2030. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunen ska investera kraftfullt och snabbt i laddstationer för eget bruk men även för att kommuninnevånarna ska kunna ladda på dem. Alla kommunens fastigheter ska ha elbilsaddare både för kommunens personal men även för hyresgäster och andra kommuninvånare. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Precis det vill vi också, men det kan eventuellt vara svårt ur synpunkt att kommunen inte ska konkurrera. Men bara det går att lösa utifrån lagar och regler är det ett ja från oss.

Del 2: Biologisk mångfald

Biologisk mångfald & artdöden

Mycket tyder på att populationer av vildbin minskar nationellt. En tredjedel av Sveriges ca 270 vilda biarter är rödlistade enligt Naturvårdsverket. Samtidigt gör bin och andra pollinatörer en enormt stor nytta för växter och även för vår egen matförsörjning. Över 75 procent av världens jordbruksgrödor är helt eller delvis beroende av insekspollinering. Att stödja insatser för pollinatörer i landskapet är därför oerhört viktigt och kommuner kan göra mycket. Genom att ta fram en kommunal pollineringsplan struktureras arbetet med att förbättra för pollinatörer. En sådan pollineringsplan kan omfatta åtgärder som att:

- Bevara död solbelyst ved
- Inventera grönytor och grön infrastruktur
- Avsätta budgetmedel för arbetet med att gynna pollinatörer
- Restaurera lämpliga marker
- Bekämpa invasiva arter

Kommunen ska ta fram en pollineringsplan med tydliga budget- och tidsramar för att förbättra förutsättningarna för pollinerande insekter. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunen ska vidta åtgärder för att främja biologisk mångfald inom Karlskrona kommun ★
såsom klippa mindre areal av kommunens gräsmattor och låta gräsmarkerna blomma (inte minst vid vägkanten), så ängsblommor för att omvandla mark till äng samt att plantera inhemska blommor som bin gillar.

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunens offentliga kök

3 miljoner måltider serveras varje dag i kommunala verksamheter. Med en kommunal livsmedelsstrategi med tydligt fokus på klimat och biologisk mångfald kan upphandlingen inom kommunens offentliga kök användas som en viktig hävstång för att öka efterfrågan på miljösmartare livsmedel och minska kommunens miljöavtryck. Klimatpåverkan från vegetabiliska råvaror är generellt mycket lägre än från animaliska råvaror. Därför bör kommunen aktivt bidra till minskad kött- och mejerikonsumtion till förmån för en betydligt större mängd växtbaserade måltider och proteinkällor. Ekologisk mat är gynnsamt för den biologiska mångfalden och har den sammantaget bästa miljöprestandan. Samtidigt är betande djur i naturbetesmarker också avgörande för en rik biologisk mångfald och för öppna landskap. En kommunal livsmedelsstrategi kan innehålla till exempel:

- Krav på KRAV-märkt, närproducerat eller naturbeteskött, när kött serveras
- Stopp för produkter som medverkar till avskogning i tropikländer (t.ex. palmolja, kött från tropikerna, animalier som krävt sojabaserat foder)
- Mål för minskat matsvinn

Beslut ska tas om en livsmedelsstrategi för fortsatt minskad klimatpåverkan och främjande av biologisk mångfald i kommunens matserveringar. ★

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Krav ska ställas på minst 60 procent ekologiska livsmedel inom kommunala verksamheter. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Våra krav på ekologiskt just nu är "ska öka". I princip alla övriga partier säger "30 %". Vi vill ha mer ekologiskt, men 60 % kommer dröja (pga motviljan hos övriga)

Krav ska ställas på ökad andel växtbaserad och klimatsmart producerad mat inom kommunala verksamheter. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Del 3: Fysisk planering (användning av mark och vatten)

Våtmarker

Våtmark är mark där vatten under en stor del av året nns nära, under, i eller strax över markytan.

Våtmarker i Sverige har minskat kraftigt i antal, under det senaste seklet har nästan en fjärdedel av den ursprungliga våtmarks arealen försvunnit. Utdikningen leder till koldioxidutsläpp. Torrläggningen av kärr, mossar, sjöar och vikar som genomförts, står idag för motsvarande 20 procent av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser.

Baksidan är också minskad grundvattenbildning, sämre vattenkvalitet, mer övergödning och att mängder av arter knutna till slättsjöar, myrar, kärr, mossar och strandängar fått ett minskat utrymme. Våtmarker kan även reglera vatten när det nns för mycket eller för lite av det i landskapet.

Eftersom våtmarkerna fungerar som livsmiljö för ett stort antal arter är de också attraktiva områden för rekreation. Vissa kvarvarande våtmarker påverkas dessutom av igenväxning på grund av utebliven slåtter eller bete. Skötsel behövs för att hålla våtmarken öppen och därmed användbar som livsmiljö för till exempel gäddor, vadarfåglar, biologisk mångfald och rekreation för allmänheten.

Positivt är att många av de svenska våtmarkerna är i relativt gott skick jämfört med andra länder.

Karlskrona kommun är medlem i Biosfärområde Blekinge Arkipelag (utsågs av FN-organet UNESCO år 2011 för sina höga och unika natur- och kulturvärden), som är det första biosfärområdet i Sverige med fokus på Östersjöfrågor. Området omfattar merparten av Blekinges kust- och skärgårdslandskap, varav tre fjärdedelar är vatten och en fjärdedel är land.

Inom Karlskrona kommun har två nya våtmarker tillkommit de senaste åren; Torham-Gisslevik och Nättraby-Dalamaden.

Driver ert parti frågor kring att sköta, restaurera och anlägga fler våtmarker inom Karlskrona kommun? *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Ja, via ex ARK56, inte att kommunen utför det själv.

Hållbart byggande

Karlskrona kommun är en expanderande kommun. Samtidigt med exploatering av nya områden för bostäder eller handel/industri, finns det ett allmänt och kontinuerligt behov av upprustning och renovering av befintliga byggnader. Svenska kommuner har genom bl.a. översiktsplaner, detaljplaner, upphandlingar och bygglovshantering bra möjligheter att främja ett så hållbart byggande som möjligt. Det finns även en rad olika instrument som kan användas, till ex planeringsredskapet grönytefaktorn (GYF) och miljöklassningssystem som City Lab, C/O City, Miljöbyggnad, LEED och BREEAM.

Kommunen bör upprätta en enkel men ambitiös checklista som 'byggaktörer' (bygglovssökanden, bygglovshandläggare, planerare, beställare, uppdragstagare/entreprenader) kan bocka av för att öka medvetenheten för hållbart byggande (tänk: materialval, byggprocess, avfallshantering). *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

I nybyggnationsprojekt ska det ställas krav på att kompensera för förlorade naturvärden och grönytor. *

- ☒ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☐ Övrigt: _____

Bostadsexpansion bör i första hand ske på hårdgjord mark och inte genom att bebygga värdefull jordbruksmark/naturområde. *

- ☒ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☐ Övrigt: _____

Avslutande fråga

Lista de följande ämnen i Er prioritetsordning på en skala 1-10, där 10 är mest prioriterat och 1 är minst prioriterat.

Minskade koldioxidutsläpp *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Förbättrad cykelinfrastruktur *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Förbättrad elbilsinfrastruktur *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Förbättrad biologisk mångfald *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Klimatsmart mat i kommunala kök *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Nya våtmarker *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	Mest prioriterat

Hållbar nybyggnation *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Övriga kommentarer eller hälsning till Naturskyddsföreningen:

Ibland "fastnade" inte svaret utan ändrades när jag scrollade, så om något svar är konstigt kan det vara därför. Men jag har kollat igenom och det ska stämma. Hör av er om det är något ni undrar.

Naturskyddsföreningen i Karlskronas lokala partienkät

Naturskyddsföreningen i Karlskrona har skapat en lokal partienkät som lyfter fram miljö- och klimatfrågor. Enkäten kommer sedan sammanställas som en rapport. Syftet med rapporten är att sprida kunskap om hur de olika partierna i Karlskrona ställer sig i de olika delarna:

Del 1: Klimat, energi och transporter

Del 2: Biologisk mångfald

Del 3: Fysisk planering

Inom varje del finns det underrubriker med frågor om ämnet, vi har skrivit en mindre sammanfattning om varför vi anser att det ämnet är aktuellt att belysa inför valet 2022.

4. Moderaterna, Camilla Brunsberg

Del 1: Klimat, energi och transporter

Koldioxidbudget

Blekinge har, på uppdrag av Länsstyrelsen, fått en koldioxidbudget beräknad av Klimatledarskapsnoden vid Uppsala universitet i samarbete med Ramboll. Den visar hur regionen med invånare behöver göra sin del av utsläppsminskningarna för att jorden som helhet ska ha någon möjlighet att nå Parisavtalets mål om att begränsa den globala uppvärmningen till väl under 2 grader, och helst under 1,5 grad. Koldioxidbudgeten utgår från IPCC:s globala koldioxidbudget. Enligt den kan världens länder tillåtas släppa ut ungefär 548 gigaton koldioxid efter 2018 för att ha 66 procent chans att begränsa den globala uppvärmningen till under 2 grader. Den globala koldioxidbudgeten kan sedan fördelas över världens länder och därefter skalas ned till regional eller lokal nivå, enligt Parisavtalets fördelningsprinciper. Det är alltså på detta sätt som Blekinges koldioxidbudget beräknats.

Enligt budgeten behöver Blekinges utsläpp minska med 17 procent årligen från 2020, eller med andra ord halveras vart fjärde år. Om utsläppen fortsätter som de hittills gjort kommer budgeten att spräckas om 5 år. Det är alltså bråttom att tvinga utsläppskurvan nedåt.

Karlskrona kommunfullmäktige antog den 2 april 2020 motsvarande budget för Karlskrona kommun, med samma vetenskapliga grund som den regionala beskrivet ovan. Det vill säga att de samlade koldioxidutsläppen, producerade inom kommunens gränser, behöver halveras vart fjärde år från år 2020.. Budgeten inskränker sig alltså inte till utsläpp producerade i kommunal verksamhet, utan gäller totalen inom kommunens geografiska gränser. Detta kräver engagemang och samverkan både med andra samhällsaktörer och med allmänheten.

En stor del av våra utsläpp härrör från konsumtionen av importerade material och varor producerade i andra länder samt internationella transporter. Svenskt konsumtionsmönster innebär mycket import av varor där vi överlåter produktionen med tillhörande utsläpp till andra länder. Svensken konsumtionsbaserade utsläpp överstiger vida de produktionsbaserade minus export. Idag finns det ingen heltäckande statistik över kommunernas konsumtionsbaserade utsläpp, men vissa kommuner (till exempel Göteborg) har ändå börjat inkludera konsumtionsbaserade utsläpp i sina planer som ett sätt att synliggöra och vidta åtgärder för hela sin klimatpåverkan. Helt nyligen har mål satts även på nationell nivå.

Kommunen ska upprätta en plan för hur koldioxidbudgeten som antogs av kommunfullmäktige i april 2020 ska realiseras, dvs hur de samlade koldioxidutsläppen producerade inom kommunens gränser ska minst halveras vart fjärde år. Planen ska av tillförlitlig kompetens granskas och bedömas realistisk för att nå uppsatta mål. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Arbetet med att reducera koldioxidutsläppen inom kommunens gränser ska årligen följas upp och efter behov justeras för att nå uppsatta mål enligt den antagna koldioxidbudgeten. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Konsumtionsbaserade utsläpp ska inkluderas i kommunens klimatarbete för en helhetsbild över utsläppen. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Organisation ska skapas för att involvera hela kommunen, företag, organisationer och privatpersoner i omställningen bort från det fossila. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Vindkraft

Det planeras 6 vindkraftsparker utanför Blekinges kust (1).

Det är både flytande vindkraftverk och de som förankras på botten. Den minsta parken ger omkring 4,3 TWh dvs dubbelt så mycket som förbrukas i Blekinge på ett år. De större kan ge 14 TWh dvs lika mycket som 10% av den elförbrukning som hela Sverige har idag.

Någon park står innanför 12 sjömil och där gäller det kommunala vetot. De större parkerna står utanför och där är det regeringen som fattar beslut.

I Blekinge har Sölvesborgs kommun ställt sig positiva till två av vindkraftsparkerna.

Källor:

(1) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/har-planeras-sex-vindkraftsparker-till-havs-utanfor-blekinge>

(2) <https://www.vindkraftcentrum.se/index.php/arkiv/848-kommunalt-ja-till-havsbaserad-vindkraft-i-soelvesborg> (3) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/beskedet-ny-vindkraftpark-utanfor-solvelsborg>

Hur förhåller sig ert parti till vindkraft till havs utanför Karlskrona?

☐ Positivt

☐ Negativt

☐ Inte tagit ställning

☒ Övrigt:

Vi är negativa till vindkraft till havs i Karlskronas skärgård eftersom det går emot försvarsmaktens riksintresse.

Cykel-infrastruktur

Karlskrona kommun har fantastiska möjligheter att bli en av Sveriges bästa cykelkommuner. Genom att gynna möjligheterna till cykling minskas koldioxidutsläppen och gynnas folkhälsan. Cykling är även

ytteffektiv. Karlskrona kommuns första cykelstrategi antogs 2013 och sätter en målsättning som passar dagens utmaning att minska koldioxidutsläppen. Målsättningen är den följande: "Den långsiktiga målsättningen i Karlskrona kommun fram till år 2030 är att minst 30 procent av kommuninvånarna cyklar året runt till arbete eller skola, att minst 75 procent av invånarna tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att risken att skadas i trafiken halveras". Det har utförts fantastiska initiativ i Karlskrona kommun för att gynna cyklingen, men verkligheten säger också att mer behövs göras; i Karlskrona finns 1,3m cykelväg per invånare (riksgenomsnittet: 2,2m), satsas 48kr/invånare på cykelinfrastruktur och underhåll (riksgenomsnittet: 257kr), saknas minst 1500 cykelparkeringar i centrumet och rankas på en låg 15e plats i kategorin mellanstora kommuner (17st) i den senaste Cyklistvelometern. Källor: Karlskrona kommuns Cykelstrategi 2030 och Cykelfrämjandet.

fi

Cykel-infrastrukturen ska utvidgas med nya cykelbanor (till ex från Trummenäs till Sturkö), fler och bättre utrustade cykelparkeringar (till ex i centrum och vid skolor som LKC) samt ökad trafiksäkerhet vid cykelövergångar. *



Ja



Nej



Vet ej



Övrigt: _____

Kommunen ska avsätta en högre budget och mer resurser för att komma närmare målsättningen att fler kommuninvånare cyklar året runt, att fler invånare tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att skaderisken i trafiken minskas. *



Ja



Nej



Vet ej



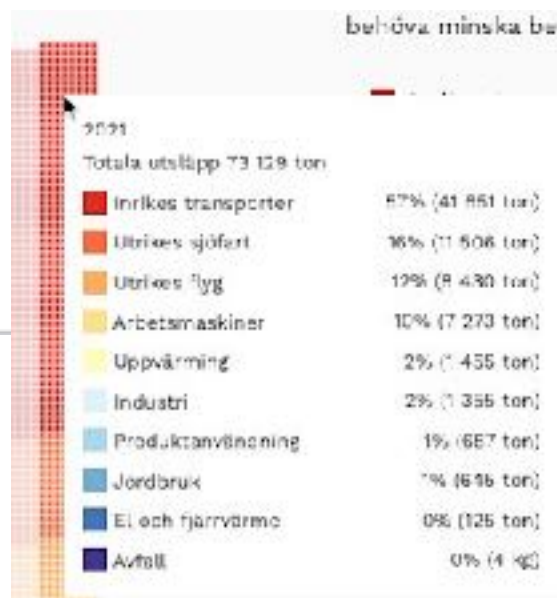
Övrigt: _____

Elfordon

Skara kommun, se bilden (1), räknar med att 57% av CO₂-utsläppen kommer från transporter inom territoriet. En koldioxidbudget för Karlskrona ska innehålla alla utsläpp inom territoriet. Privata företag och regionen (sjukhuset) har kommunen inte rådighet över men det har den över sina egna utsläpp. Kommunens egna CO₂-utsläpp är till stor del från transporter i egna fordon, köpta, hyrda, leasade eller från upphandlade tjänster där transporter nästan alltid ingår. Ett enkelt sätt att sänka kommunens CO₂utsläpp är byta till batterielldrivna fordon. Idag förfogar kommunen över 500-600 fordon varav en liten del säg 30 stycken är batterielektriska. Den andelen skulle kunna öka dramatiskt. Idag finns allt från cyklar till tunga lastbilar med batteridrift. De esta av kommunens personbilar går korta sträckor och idag finns många mindre personbilar med små batterier som skulle kunna användas. För lätta lastbilar

och skåpbilar nns idag batterielektriska fordon som har en liknande eller lägre livscykelkostnad än fossilfordon.

Bild 1



Vid all upphandling ska kommunen kräva att transporterna ska ske fossilfritt dvs i de flesta fall med elfordon. Kraven kan stegvis öka från en låg nivå till 100% vid 2030.

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunen ska investera kraftfullt och snabbt i laddstationer för eget bruk men även för att ★
kommuninneväanarna ska kunna ladda på dem. Alla kommunens fastigheter ska ha
elbilsaddare både för kommunens personal men även för hyresgäster och andra
kommuninvånare.

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Vi vill se en omställning till elbilar för kommunens egna bilar. Kommunen ska säkerställa laddstolpar
till sin egen fordonstlotta men i övrigt jobba för att företag etablerar laddstolpar så att våra
kommuninvånare enkelt kan ladda sina elbilar.

Del 2: Biologisk mångfald

Biologisk mångfald & artdöden

Mycket tyder på att populationer av vildbin minskar nationellt. En tredjedel av Sveriges ca 270 vilda
biarter är rödlistade enligt Naturvårdsverket. Samtidigt gör bin och andra pollinatörer en enormt stor
nytta för växter och även för vår egen matförsörjning. Över 75 procent av världens jordbruksgrödor är
helt eller delvis beroende av insekspollinering. Att stödja insatser för pollinatörer i landskapet är därför
oerhört viktigt och kommuner kan göra mycket. Genom att ta fram en kommunal pollineringsplan
struktureras arbetet med att förbättra för pollinatörer. En sådan pollineringsplan kan omfatta åtgärder
som att:

- Bevara död solbelyst ved
- Inventera grönytor och grön infrastruktur
- Avsätta budgetmedel för arbetet med att gynna pollinatörer
- Restaurera lämpliga marker
- Bekämpa invasiva arter

Kommunen ska ta fram en pollineringsplan med tydliga budget- och tidsramar för att förbättra förutsättningarna för pollinerande insekter. *

☐ Ja

☐ Nej

☒ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunen ska vidta åtgärder för att främja biologisk mångfald inom Karlskrona kommun såsom klippa mindre areal av kommunens gräsmattor och låta gräsmarkerna blomma (inte minst vid vägkanten), så ängsblommor för att omvandla mark till äng samt att plantera inhemska blommor som bin gillar. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunens offentliga kök

3 miljoner måltider serveras varje dag i kommunala verksamheter. Med en kommunal livsmedelsstrategi med tydligt fokus på klimat och biologisk mångfald kan upphandlingen inom kommunens offentliga kök användas som en viktig hävstång för att öka efterfrågan på miljösmartere livsmedel och minska kommunens miljöavtryck. Klimatpåverkan från vegetabiliska råvaror är generellt mycket lägre än från animaliska råvaror. Därför bör kommunen aktivt bidra till minskad kött- och mejerikonsumtion till förmån för en betydligt större mängd växtbaserade måltider och proteinkällor. Ekologisk mat är gynnsamt för den biologiska mångfalden och har den sammantaget bästa miljöprestandan. Samtidigt är betande djur i naturbetesmarker också avgörande för en rik biologisk mångfald och för öppna landskap. En kommunal livsmedelsstrategi kan innehålla till exempel:

- Krav på KRAV-märkt, närproducerat eller naturbeteskött, när kött serveras
- Stopp för produkter som medverkar till avskogning i tropikländer (t.ex. palmolja, kött från tropikerna, animalier som krävt sojabaserat foder)
- Mål för minskat matsvinn

Beslut ska tas om en livsmedelsstrategi för fortsatt minskad klimatpåverkan och främjande av biologisk mångfald i kommunens matserveringar. *

- ☒ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☐ Övrigt: _____

Krav ska ställas på minst 60 procent ekologiska livsmedel inom kommunala verksamheter. *

- ☐ Ja
- ☒ Nej
- ☐ Vet ej
- ☐ Övrigt: _____

Krav ska ställas på ökad andel växtbaserad och klimatsmart producerad mat inom kommunala verksamheter. *

- ☐ Ja
- ☒ Nej
- ☐ Vet ej
- ☐ Övrigt: _____

Del 3: Fysisk planering (användning av mark och vatten)

Våtmarker

Våtmark är mark där vatten under en stor del av året nns nära, under, i eller strax över markytan.

Våtmarker i Sverige har minskat kraftigt i antal, under det senaste seklet har nästan en fjärdedel av den ursprungliga våtmarks arealen försvunnit. Utdikningen leder till koldioxidutsläpp. Torrläggningen av kärr, mossar, sjöar och vikar som genomförts, står idag för motsvarande 20 procent av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser.

Baksidan är också minskad grundvattenbildning, sämre vattenkvalitet, mer övergödning och att mängder av arter knutna till slättsjöar, myrar, kärr, mossar och strandängar fått ett minskat utrymme. Våtmarker kan även reglera vatten när det finns för mycket eller för lite av det i landskapet.

Eftersom våtmarkerna fungerar som livsmiljö för ett stort antal arter är de också attraktiva områden för rekreation. Vissa kvarvarande våtmarker påverkas dessutom av igenväxning på grund av utebliven slåtter eller bete. Skötsel behövs för att hålla våtmarken öppen och därmed användbar som livsmiljö för till exempel gäddor, vadarfåglar, biologisk mångfald och rekreation för allmänheten.

Positivt är att många av de svenska våtmarkerna är i relativt gott skick jämfört med andra länder.

Karlskrona kommun är medlem i Biosfärområde Blekinge Arkipelag (utsågs av FN-organet UNESCO år 2011 för sina höga och unika natur- och kulturvärden) som är det första biosfärområdet i Sverige med fokus på Östersjöfrågor. Området omfattar merparten av Blekinges kust- och skärgårdslandskap, varav tre fjärdedelar är vatten och en fjärdedel är land.

Inom Karlskrona kommun har två nya våtmarker tillkommit de senaste åren; Torham-Gisslevik och Nättraby-Dalamaden.

Driver ert parti frågor kring att sköta, restaurera och anlägga fler våtmarker inom Karlskrona kommun? *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Hållbart byggande

Karlskrona kommun är en expanderande kommun. Samtidigt med exploatering av nya områden för bostäder eller handel/industri, finns det ett allmänt och kontinuerligt behov av upprustning och renovering av befintliga byggnader. Svenska kommuner har genom bl.a. översiktsplaner, detaljplaner, upphandlingar och bygglovshantering bra möjligheter att främja ett så hållbart byggande som möjligt. Det finns även en rad olika instrument som kan användas, till ex planeringsredskapet grönytefaktorn (GYF) och miljöklassningssystem som City Lab, C/O City, Miljöbyggnad, LEED och BREEAM.

Kommunen bör upprätta en enkel men ambitiös checklista som 'byggaktörer' (bygglovssökanden, bygglovshandläggare, planerare, beställare, uppdragstagare/entreprenader) kan bocka av för att öka medvetenheten för hållbart byggande (tänk: materialval, byggprocess, avfallshantering). *

- ☒ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☐ Övrigt: _____

I nybyggnadsprojekt ska det ställas krav på att kompensera för förlorade naturvärden och grönytor. *

- ☒ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☐ Övrigt: _____

Bostadsexpansion bör i första hand ske på hårdgjord mark och inte genom att bebygga värdefull jordbruksmark/naturområde. *

- ☒ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☐ Övrigt: _____

Avslutande fråga

Lista de följande ämnen i Er prioritetsordning på en skala 1-10, där 10 är mest prioriterat och 1 är minst prioriterat.

Minskade koldioxidutsläpp *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ Mest prioriterat

Förbättrad cykelinfrastruktur *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ Mest prioriterat

Förbättrad elbilsinfrastruktur *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Mest prioriterat

Förbättrad biologisk mångfald *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Mest prioriterat

Klimatsmart mat i kommunala kök *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Mest prioriterat

Nya våtmarker *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	Mest prioriterat

Hållbar nybyggnation *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	Mest prioriterat

Övriga kommentarer eller hälsning till Naturskyddsföreningen:

Naturskyddsföreningen i Karlskronas lokala partienkät

Naturskyddsföreningen i Karlskrona har skapat en lokal partienkät som lyfter fram miljö- och klimatfrågor. Enkäten kommer sedan sammanställas som en rapport. Syftet med rapporten är att sprida kunskap om hur de olika partierna i Karlskrona ställer sig i de olika delarna:

Del 1: Klimat, energi och transporter

Del 2: Biologisk mångfald

Del 3: Fysisk planering

Inom varje del finns det underrubriker med frågor om ämnet, vi har skrivit en mindre sammanfattning om varför vi anser att det ämnet är aktuellt att belysa inför valet 2022.

5. Miljöpartiet, Björn Gustavsson

Del 1: Klimat, energi och transporter

Koldioxidbudget

Blekinge har, på uppdrag av Länsstyrelsen, fått en koldioxidbudget beräknad av Klimatledarskapsnoden vid Uppsala universitet i samarbete med Ramboll. Den visar hur regionen med invånare behöver göra sin del av utsläppsminskningarna för att jorden som helhet ska ha någon möjlighet att nå Parisavtalets mål om att begränsa den globala uppvärmningen till väl under 2 grader, och helst under 1,5 grad. Koldioxidbudgeten utgår från IPCC:s globala koldioxidbudget. Enligt den kan världens länder tillåtas släppa ut ungefär 548 gigaton koldioxid efter 2018 för att ha 66 procent chans att begränsa den globala uppvärmningen till under 2 grader. Den globala koldioxidbudgeten kan sedan fördelas över världens länder och därefter skalas ned till regional eller lokal nivå, enligt Parisavtalets fördelningsprinciper. Det är alltså på detta sätt som Blekinges koldioxidbudget beräknats.

Enligt budgeten behöver Blekinges utsläpp minska med 17 procent årligen från 2020, eller med andra ord halveras vart fjärde år. Om utsläppen fortsätter som de hittills gjort kommer budgeten att spräckas om 5 år. Det är alltså bråttom att tvinga utsläppskurvan nedåt.

Karlskrona kommunfullmäktige antog den 2 april 2020 motsvarande budget för Karlskrona kommun, med samma vetenskapliga grund som den regionala beskrivet ovan. Det vill säga att de samlade koldioxidutsläppen, producerade inom kommunens gränser, behöver halveras vart fjärde år från år 2020.. Budgeten inskränker sig alltså inte till utsläpp producerade i kommunal verksamhet, utan gäller totalen inom kommunens geografiska gränser. Detta kräver engagemang och samverkan både med andra samhällsaktörer och med allmänheten.

En stor del av våra utsläpp härrör från konsumtionen av importerade material och varor producerade i andra länder samt internationella transporter. Svenskt konsumtionsmönster innebär mycket import av varor där vi överlåter produktionen med tillhörande utsläpp till andra länder. Svenskens konsumtionsbaserade utsläpp överstiger vida de produktionsbaserade minus export. Idag finns det ingen heltäckande statistik över kommunernas konsumtionsbaserade utsläpp, men vissa kommuner (till exempel Göteborg) har ändå börjat inkludera konsumtionsbaserade utsläpp i sina planer som ett sätt att synliggöra och vidta åtgärder för hela sin klimatpåverkan. Helt nyligen har mål satts även på nationell nivå.

Kommunen ska upprätta en plan för hur koldioxidbudgeten som antogs av kommunfullmäktige i april 2020 ska realiseras, dvs hur de samlade koldioxidutsläppen producerade inom kommunens gränser ska minst halveras vart fjärde år. Planen ska av tillförlitlig kompetens granskas och bedömas realistisk för att nå uppsatta mål. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Arbetet med att reducera koldioxidutsläppen inom kommunens gränser ska årligen följas upp och efter behov justeras för att nå uppsatta mål enligt den antagna koldioxidbudgeten. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Konsumtionsbaserade utsläpp ska inkluderas i kommunens klimatarbete för en helhetsbild över utsläppen. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Organisation ska skapas för att involvera hela kommunen, företag, organisationer och privatpersoner i omställningen bort från det fossila.



☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Vindkraft

Det planeras 6 vindkraftsparker utanför Blekinges kust (1).

Det är både flytande vindkraftverk och de som förankras på botten. Den minsta parken ger omkring 4,3 TWh dvs dubbelt så mycket som förbrukas i Blekinge på ett år. De större kan ge 14 TWh dvs lika mycket som 10% av den elförbrukning som hela Sverige har idag.

Någon park står innanför 12 sjömil och där gäller det kommunala vetot. De större parkerna står utanför och där är det regeringen som fattar beslut.

I Blekinge har Sölvesborgs kommun ställt sig positiva till två av vindkraftsparkerna.

Källor:

(1) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/har-planeras-sex-vindkraftsparker-till-havs-utanfor-blekinge>

(2) <https://www.vindkraftcentrum.se/index.php/arkiv/848-kommunalt-ja-till-havsbaserad-vindkraft-i-solvesborg> (3) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/beskedet-ny-vindkraftpark-utanfor-solvesborg>

Hur förhåller sig ert parti till vindkraft till havs utanför Karlskrona?

☒ Positivt

☐ Negativt

☐ Inte tagit ställning

☐ Övrigt: _____

Cykel-infrastruktur

Karlskrona kommun har fantastiska möjligheter att bli en av Sveriges bästa cykelkommuner. Genom att gynna möjligheterna till cykling minskas koldioxidutsläppen och gynnas folkhälsan. Cykling är även yteffektiv. Karlskrona kommuns första cykelstrategi antogs 2013 och sätter en målsättning som passar dagens utmaning att minska koldioxidutsläppen. Målsättningen är den följande: "Den långsiktiga målsättningen i Karlskrona kommun fram till år 2030 är att minst 30 procent av kommuninvånarna cyklar året runt till arbete eller skola, att minst 75 procent av invånarna tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att risken att skadas i trafiken halveras". Det har utförts fantastiska initiativ i Karlskrona kommun för att gynna cyklingen, men verkligheten säger också att mer behövs göras; I Karlskrona finns 1,3m cykelväg per invånare (riksgenomsnittet: 2,2m), satsas 48kr/invånare på cykelinfrastruktur och underhåll (riksgenomsnittet: 257kr), saknas minst 1500 cykelparkeringar i centrumet och rankas på en låg 15e plats i kategorin mellanstora kommuner (17st) i den senaste Cyklistvelometern. Källor: Karlskrona kommuns Cykelstrategi 2030 och Cykelfrämjandet.

Cykel-infrastrukturen ska utvidgas med nya cykelbanor (till ex från Trummenäs till Sturkö), fler och bättre utrustade cykelparkeringar (till ex i centrum och vid skolor som LKC) samt ökad trafiksäkerhet vid cykelövergångar. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunen ska avsätta en högre budget och mer resurser för att komma närmare målsättningen att fler kommuninvånare cyklar året runt, att fler invånare tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att skaderisken i trafiken minskas. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

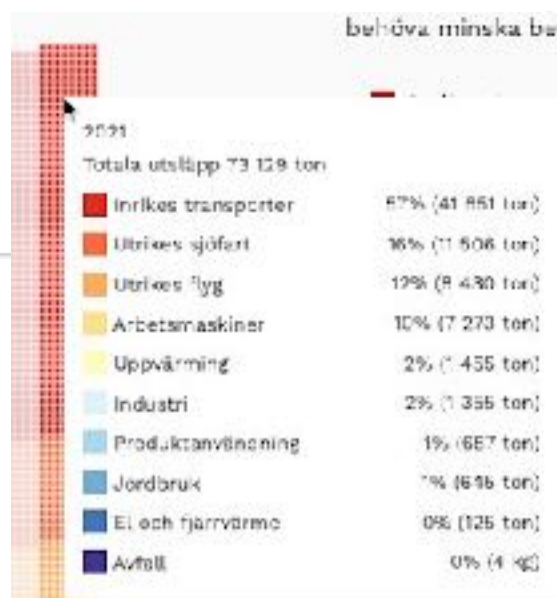
☐ Övrigt: _____

Elfordon

Skara kommun, se bilden (1), räknar med att 57% av CO2-utsläppen kommer från transporter inom territoriet. En koldioxidbudget för Karlskrona ska innehålla alla utsläpp inom territoriet. Privata företag och regionen (sjukhuset) har kommunen inte rådighet över men det har den över sina egna utsläpp. Kommunens egna CO2-utsläpp är till stor del från transporter i egna fordon, köpta, hyrda, leasade eller från upphandlade tjänster där transporter nästan alltid ingår. Ett enkelt sätt att sänka kommunens

CO2utsläpp är byta till batterieldrivna fordon. Idag förfogar kommunen över 500-600 fordon varav en liten del såg 30 stycken är batterielektriska. Den andelen skulle kunna öka dramatiskt. Idag nns allt från cyklar till tunga lastbilar med batteridrift. De esta av kommunens personbilar går korta sträckor och idag nns många mindre personbilar med små batterier som skulle kunna användas. För lätta lastbilar och skåpbilar nns idag batterielektriska fordon som har en liknande eller lägre livscykelkostnad än fossilfordon.

Bild 1



Vid all upphandling ska kommunen kräva att transporterna ska ske fossilfritt dvs i de flesta fall med elfordon. Kraven kan stegvis öka från en låg nivå till 100% vid 2030. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunen ska investera kraftfullt och snabbt i laddstationer för eget bruk men även för att kommuninnevånarna ska kunna ladda på dem. Alla kommunens fastigheter ska ha elbilsaddare både för kommunens personal men även för hyresgäster och andra kommuninvånare. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Del 2: Biologisk mångfald

Biologisk mångfald & artdöden

Mycket tyder på att populationer av vildbin minskar nationellt. En tredjedel av Sveriges ca 270 vilda biarter är rödlistade enligt Naturvårdsverket. Samtidigt gör bin och andra pollinatörer en enormt stor nytta för växter och även för vår egen matförsörjning. Över 75 procent av världens jordbruksgrödor är helt eller delvis beroende av insektpollinering. Att stödja insatser för pollinatörer i landskapet är därför oerhört viktigt och kommuner kan göra mycket. Genom att ta fram en kommunal pollineringsplan struktureras arbetet med att förbättra för pollinatörer. En sådan pollineringsplan kan omfatta åtgärder som att:

- Bevara död solbelyst ved
- Inventera grönytor och grön infrastruktur
- Avsätta budgetmedel för arbetet med att gynna pollinatörer
- Restaurera lämpliga marker
- Bekämpa invasiva arter

Kommunen ska ta fram en pollineringsplan med tydliga budget- och tidsramar för att förbättra förutsättningarna för pollinerande insekter. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunen ska vidta åtgärder för att främja biologisk mångfald inom Karlskrona kommun såsom klippa mindre areal av kommunens gräsmattor och låta gräsmarkerna blomma (inte minst vid vägkanten), så ängsblommor för att omvandla mark till äng samt att plantera inhemska blommor som bin gillar. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Kommunens offentliga kök

3 miljoner måltider serveras varje dag i kommunala verksamheter. Med en kommunal livsmedelsstrategi med tydligt fokus på klimat och biologisk mångfald kan upphandlingen inom kommunens offentliga kök användas som en viktig hävstång för att öka efterfrågan på miljösmartare livsmedel och minska kommunens miljöavtryck. Klimatpåverkan från vegetabiliska råvaror är generellt mycket lägre än från animaliska råvaror. Därför bör kommunen aktivt bidra till minskad kött- och mejerikonsumtion till förmån för en betydligt större mängd växtbaserade måltider och proteinkällor. Ekologisk mat är gynnsamt för den biologiska mångfalden och har den sammantaget bästa miljöprestandan. Samtidigt är betande djur i naturbetesmarker också avgörande för en rik biologisk mångfald och för öppna landskap. En kommunal livsmedelsstrategi kan innehålla till exempel:

- Krav på KRAV-märkt, närproducerat eller naturbeteskött, när kött serveras
- Stopp för produkter som medverkar till avskogning i tropikländer (t.ex. palmolja, kött från tropikerna, animalier som krävt sojabaserat foder)
- Mål för minskat matsvinn

Beslut ska tas om en livsmedelsstrategi för fortsatt minskad klimatpåverkan och främjande av biologisk mångfald i kommunens matserveringar. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Krav ska ställas på minst 60 procent ekologiska livsmedel inom kommunala verksamheter. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Krav ska ställas på ökad andel växtbaserad och klimatsmart producerad mat inom kommunala verksamheter. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Del 3: Fysisk planering (användning av mark och vatten)

Våtmarker

Våtmark är mark där vatten under en stor del av året nns nära, under, i eller strax över markytan.

Våtmarker i Sverige har minskat kraftigt i antal, under det senaste seklet har nästan en fjärdedel av den ursprungliga våtmarks arealen försvunnit. Utdikningen leder till koldioxidutsläpp. Torrläggningen av kärr, mossar, sjöar och vikar som genomförts, står idag för motsvarande 20 procent av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser.

Baksidan är också minskad grundvattenbildning, sämre vattenkvalitet, mer övergödning och att mängder av arter knutna till slättsjöar, myrar, kärr, mossar och strandängar fått ett minskat utrymme. Våtmarker kan även reglera vatten när det nns för mycket eller för lite av det i landskapet.

Eftersom våtmarkerna fungerar som livsmiljö för ett stort antal arter är de också attraktiva områden för rekreation. Vissa kvarvarande våtmarker påverkas dessutom av igenväxning på grund av utebliven slåtter eller bete. Skötsel behövs för att hålla våtmarken öppen och därmed användbar som livsmiljö för till exempel gäddor, vadarfåglar, biologisk mångfald och rekreation för allmänheten.

Positivt är att många av de svenska våtmarkerna är i relativt gott skick jämfört med andra länder.

Karlskrona kommun är medlem i Biosfärområde Blekinge Arkipelag (utsågs av FN-organet UNESCO år 2011 för sina höga och unika natur- och kulturvärden) som är det första biosfärområdet i Sverige med fokus på Östersjöfrågor. Området omfattar merparten av Blekinges kust- och skärgårdslandskap, varav tre fjärdedelar är vatten och en fjärdedel är land.

Inom Karlskrona kommun har två nya våtmarker tillkommit de senaste åren; Torham-Gisslevik och Nättraby-Dalamaden.

Driver ert parti frågor kring att sköta, restaurera och anlägga fler våtmarker inom Karlskrona kommun? ★

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Hållbart byggande

Karlskrona kommun är en expanderande kommun. Samtidigt med exploatering av nya områden för bostäder eller handel/industri, finns det ett allmänt och kontinuerligt behov av upprustning och renovering av befintliga byggnader. Svenska kommuner har genom bl.a. översiktsplaner, detaljplaner, upphandlingar och bygglovshantering bra möjligheter att främja ett så hållbart byggande som möjligt. Det finns även en rad olika instrument som kan användas, till ex planeringsredskapet grönytefaktorn (GYF) och miljöklassningssystem som City Lab, C/O City, Miljöbyggnad, LEED och BREEAM.

Kommunen bör upprätta en enkel men ambitiös checklista som 'byggaktörer' (bygglovssökanden, bygglovshandläggare, planerare, beställare, uppdragstagare/entreprenader) kan bocka av för att öka medvetenheten för hållbart byggande (tänk: materialval, byggprocess, avfallshantering). ★

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

I nybyggnationsprojekt ska det ställas krav på att kompensera för förlorade naturvärden och grönytor. *

- ☒ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☐ Övrigt: _____

Bostadsexpansion bör i första hand ske på hårdgjord mark och inte genom att bebygga värdefull jordbruksmark/naturområde. *

- ☒ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☐ Övrigt: _____

Avslutande fråga

Lista de följande ämnen i Er prioritetsordning på en skala 1-10, där 10 är mest prioriterat och 1 är minst prioriterat.

Minskade koldioxidutsläpp *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Förbättrad cykelinfrastruktur *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Förbättrad elbilsinfrastruktur *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Förbättrad biologisk mångfald *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Klimatsmart mat i kommunala kök *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Nya våtmarker *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Hållbar nybyggnation *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	Mest prioriterat

Övriga kommentarer eller hälsning till Naturskyddsföreningen:

Vi kallas för Miljöpartiet de gröna. Det är något vi försöker leva upp till så mycket vi förmår. Vi är tyvärr ett litet parti med risk att få det tufft i valrörelsen. Våra mest aktiva medlemmar jobbar nu för högtryck. De senaste åren är vi det parti som skrivit flest motioner av de partier som är representerade i kommunfullmäktige. Motionerna har oftast anknytning till våra kärnfrågor! Vi tar gärna en dialog med er förening inför nästa års budget som ska beslutas i november i år!

Naturskyddsföreningen i Karlskronas lokala partienkät

Naturskyddsföreningen i Karlskrona har skapat en lokal partienkät som lyfter fram miljö- och klimatfrågor. Enkäten kommer sedan sammanställas som en rapport. Syftet med rapporten är att sprida kunskap om hur de olika partierna i Karlskrona ställer sig i de olika delarna:

Del 1: Klimat, energi och transporter

Del 2: Biologisk mångfald

Del 3: Fysisk planering

Inom varje del finns det underrubriker med frågor om ämnet, vi har skrivit en mindre sammanfattning om varför vi anser att det ämnet är aktuellt att belysa inför valet 2022.

6. Socialdemokraterna, Elina Gustafsson, Lars Brissmalm

Vem/vilka svarar på frågorna? Skriv kontaktuppgifter samt vilket parti du/ni företräder:

Ordförande för Socialdemokraterna i Karlskrona Elina Gustafsson, Politisk sekreterare Lars Brissmalm,
(S) Karlskrona.

Del 1: Klimat, energi och transporter

Koldioxidbudget

Blekinge har, på uppdrag av Länsstyrelsen, fått en koldioxidbudget beräknad av Klimatledarskapsnoden vid Uppsala universitet i samarbete med Ramboll. Den visar hur regionen med invånare behöver göra sin del av utsläppsminskningarna för att jorden som helhet ska ha någon möjlighet att nå Parisavtalets mål om att begränsa den globala uppvärmningen till väl under 2 grader, och helst under 1,5 grad. Koldioxidbudgeten utgår från IPCC:s globala koldioxidbudget. Enligt den kan världens länder tillåtas släppa ut ungefär 548 gigaton koldioxid efter 2018 för att ha 66 procent chans att begränsa den globala uppvärmningen till under 2 grader. Den globala koldioxidbudgeten kan sedan fördelas över världens länder och därefter skalas ned till regional eller lokal nivå, enligt Parisavtalets fördelningsprinciper. Det är alltså på detta sätt som Blekinges koldioxidbudget beräknats.

Enligt budgeten behöver Blekinges utsläpp minska med 17 procent årligen från 2020, eller med andra ord halveras vart fjärde år. Om utsläppen fortsätter som de hittills gjort kommer budgeten att spräckas om 5 år. Det är alltså bråttom att tvinga utsläppskurvan nedåt.

Karlskrona kommunfullmäktige antog den 2 april 2020 motsvarande budget för Karlskrona kommun, med samma vetenskapliga grund som den regionala beskrivet ovan. Det vill säga att de samlade koldioxidutsläppen, producerade inom kommunens gränser, behöver halveras vart fjärde år från år 2020.. Budgeten inskränker sig alltså inte till utsläpp producerade i kommunal verksamhet, utan gäller totalen inom kommunens geogra ska gränser. Detta kräver engagemang och samverkan både med andra samhällsaktörer och med allmänheten.

En stor del av våra utsläpp härrör från konsumtionen av importerade material och varor producerade i andra länder samt internationella transporter. Svenskt konsumtionsmönster innebär mycket import av varor där vi överlåter produktionen med tillhörande utsläpp till andra länder. Svenskens konsumtionsbaserade utsläpp överstiger vida de produktionsbaserade minus export. Idag nns det

ingen heltäckande statistik över kommunernas konsumtionsbaserade utsläpp, men vissa kommuner (till exempel Göteborg) har ändå börjat inkludera konsumtionsbaserade utsläpp i sina planer som ett sätt att synliggöra och vidta åtgärder för hela sin klimatpåverkan. Helt nyligen har mål satts även på nationell nivå.

Kommunen ska upprätta en plan för hur koldioxidbudgeten som antogs av kommunfullmäktige i april 2020 ska realiseras, dvs hur de samlade koldioxidutsläppen producerade inom kommunens gränser ska minst halveras vart fjärde år. Planen ska av tillförlitlig kompetens granskas och bedömas realistisk för att nå uppsatta mål. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Detta är delar som finns med i det beslut som KF tog i samband med beslutet.

Arbetet med att reducera koldioxidutsläppen inom kommunens gränser ska årligen följas upp och efter behov justeras för att nå uppsatta mål enligt den antagna koldioxidbudgeten. *

☒ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☐ Övrigt: _____

Konsumtionsbaserade utsläpp ska inkluderas i kommunens klimatarbete för en helhetsbild över utsläppen. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Det är en idé som vi gärna tittar vidare på

Organisation ska skapas för att involvera hela kommunen, företag, organisationer och privatpersoner i omställningen bort från det fossila.

★

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Det är viktigt att vi alla gör det vi kan i dessa framtidsfrågor. Vi ser ett stort engagemang från näringsliv, föreningsliv, invånare och offentliga aktörer i dessa frågor

Vindkraft

Det planeras 6 vindkraftsparker utanför Blekinges kust (1).

Det är både flytande vindkraftverk och de som förankras på botten. Den minsta parken ger omkring 4,3 TWh dvs dubbelt så mycket som förbrukas i Blekinge på ett år. De större kan ge 14 TWh dvs lika mycket som 10% av den elförbrukning som hela Sverige har idag.

Någon park står innanför 12 sjömil och där gäller det kommunala vetot. De större parkerna står utanför och där är det regeringen som fattar beslut.

I Blekinge har Sölvesborgs kommun ställt sig positiva till två av vindkraftsparkerna.

Källor:

(1) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/har-planeras-sex-vindkraftsparker-till-havs-utanfor-blekinge>

(2) <https://www.vindkraftcentrum.se/index.php/arkiv/848-kommunalt-ja-till-havsbaserad-vindkraft-i-soelvesborg> (3) <https://www.svt.se/nyheter/lokalt/blekinge/beskedet-ny-vindkraftspark-utanfor-soelvesborg>

Hur förhåller sig ert parti till vindkraft till havs utanför Karlskrona?

☐ Positivt

☐ Negativt

☐ Inte tagit ställning

☒ Övrigt:

S är mycket positiva till havsbaserad vindkraft under förutsättning att andra berörda parter som Förevarsmakten, miljömyndigheter anser att havsbaserade vindkraftsparker går att förena med deras verksamheter och lagkrav.

Cykel-infrastruktur

Karlskrona kommun har fantastiska möjligheter att bli en av Sveriges bästa cykelkommuner. Genom att gynna möjligheterna till cykling minskas koldioxidutsläppen och gynnas folkhälsan. Cykling är även yteffektiv. Karlskrona kommuns första cykelstrategi antogs 2013 och sätter en målsättning som passar dagens utmaning att minska koldioxidutsläppen. Målsättningen är den följande: "Den långsiktiga målsättningen i Karlskrona kommun fram till år 2030 är att minst 30 procent av kommuninvånarna cyklar året runt till arbete eller skola, att minst 75 procent av invånarna tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att risken att skadas i trafiken halveras". Det har utförts fantastiska initiativ i Karlskrona kommun för att gynna cyklingen, men verkligheten säger också att mer behövs göras; i Karlskrona finns 1,3m cykelväg per invånare (riksgenomsnittet: 2,2m), satsas 48kr/invånare på cykelinfrastruktur och underhåll (riksgenomsnittet: 257kr), saknas minst 1500 cykelparkeringar i centrumet och rankas på en låg 15e plats i kategorin mellanstora kommuner (17st) i den senaste Cyklistvelometern. Källor: Karlskrona kommuns Cykelstrategi 2030 och Cykelfrämjandet.

Cykel-infrastrukturen ska utvidgas med nya cykelbanor (till ex från Trummenäs till Sturkö), fler och bättre utrustade cykelparkeringar (till ex i centrum och vid skolor som LKC) samt ökad trafiksäkerhet vid cykelövergångar. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Ja, Vi är mycket positiva till en utöka gång/cykel infrastruktur. Kommunen beslutar inte helt själva i frågorna utan också andra aktörer som trafikverket måste vara med i arbetet. Men vi jobbar aktivt med detta.

Kommunen ska avsätta en högre budget och mer resurser för att komma närmare målsättningen att fler kommuninvånare cyklar året runt, att fler invånare tycker att Karlskrona är en bra cykelkommun och att skaderisken i trafiken minskas. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

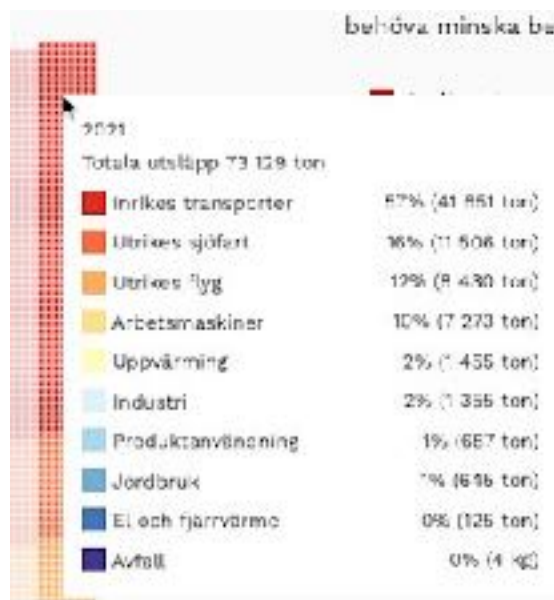
☒ Övrigt:

Vi är positiva till detta, men det är en fråga som avgörs i kommunens årliga budget som beslutas i november/december 2022

Elfordon

Skara kommun, se bilden (1), räknar med att 57% av CO2-utsläppen kommer från transporter inom territoriet. En koldioxidbudget för Karlskrona ska innehålla alla utsläpp inom territoriet. Privata företag och regionen (sjukhuset) har kommunen inte rådighet över men det har den över sina egna utsläpp. Kommunens egna CO2-utsläpp är till stor del från transporter i egna fordon, köpta, hyrda, leasade eller från upphandlade tjänster där transporter nästan alltid ingår. Ett enkelt sätt att sänka kommunens CO2-utsläpp är byta till batterieldrivna fordon. Idag förfogar kommunen över 500-600 fordon varav en liten del såg 30 stycken är batterielektriska. Den andelen skulle kunna öka dramatiskt. Idag finns allt från cyklar till tunga lastbilar med batteridrift. De flesta av kommunens personbilar går korta sträckor och idag finns många mindre personbilar med små batterier som skulle kunna användas. För lätta lastbilar och skåpbilar finns idag batterielektriska fordon som har en liknande eller lägre livscykelkostnad än fossilfordon.

Bild 1



Vid all upphandling ska kommunen kräva att transporterna ska ske fossilfritt dvs i de flesta fall med elfordon. Kraven kan stegvis öka från en låg nivå till 100% vid 2030. *

- ☐ Ja
- ☐ Nej
- ☐ Vet ej
- ☒ Övrigt:

Omställningen till fossil fria transporter ska ske i den takt det är möjligt och harmonisera med de beslut som kommunen tagit i frågan.

Kommunen ska investera kraftfullt och snabbt i laddstationer för eget bruk men även för att ★
kommuninnevånarna ska kunna ladda på dem. Alla kommunens fastigheter ska ha
elbilsaddare både för kommunens personal men även för hyresgäster och andra
kommuninvånare.

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Karlskrona kommun arbetar just nu med att ta fram en plan för hur kommunens laddinfra-struktur ska
utformas och byggas ut.

Del 2: Biologisk mångfald

Biologisk mångfald & artdöden

Mycket tyder på att populationer av vildbin minskar nationellt. En tredjedel av Sveriges ca 270 vilda
biarter är rödlistade enligt Naturvårdsverket. Samtidigt gör bin och andra pollinatörer en enormt stor
nytta för växter och även för vår egen matförsörjning. Över 75 procent av världens jordbruksgrödor är
helt eller delvis beroende av insekspollinering. Att stödja insatser för pollinatörer i landskapet är därför
oerhört viktigt och kommuner kan göra mycket. Genom att ta fram en kommunal pollineringsplan
struktureras arbetet med att förbättra för pollinatörer. En sådan pollineringsplan kan omfatta åtgärder
som att:

- Bevara död solbelyst ved
- Inventera grönytor och grön infrastruktur
- Avsätta budgetmedel för arbetet med att gynna pollinatörer
- Restaurera lämpliga marker
- Bekämpa invasiva arter

Kommunen ska ta fram en pollineringsplan med tydliga budget- och tidsramar för att förbättra förutsättningarna för pollinerande insekter. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Vi ställer oss positiva till att utreda frågan och därefter fatta beslut i frågan.

Kommunen ska vidta åtgärder för att främja biologisk mångfald inom Karlskrona kommun såsom klippa mindre areal av kommunens gräsmattor och låta gräsmarkerna blomma (inte minst vid vägkanten), så ängsblommor för att omvandla mark till äng samt att plantera inhemska blommor som bin gillar. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Vi ställer oss bakom åtgärder som förbättrar och främjar vår biologiska mångfald. Det som beskrivs i frågan görs till stora delar redan.

Kommunens offentliga kök

3 miljoner måltider serveras varje dag i kommunala verksamheter. Med en kommunal livsmedelsstrategi med tydligt fokus på klimat och biologisk mångfald kan upphandlingen inom kommunens offentliga kök användas som en viktig hävstång för att öka efterfrågan på miljösmartare livsmedel och minska kommunens miljöavtryck. Klimatpåverkan från vegetabiliska råvaror är generellt mycket lägre än från animaliska råvaror. Därför bör kommunen aktivt bidra till minskad kött- och mejerikonsumtion till förmån för en betydligt större mängd växtbaserade måltider och proteinkällor. Ekologisk mat är gynnsamt för den biologiska mångfalden och har den sammantaget bästa miljöprestandan. Samtidigt är betande djur i naturbetesmarker också avgörande för en rik biologisk mångfald och för öppna landskap. En kommunal livsmedelsstrategi kan innehålla till exempel:

- Krav på KRAV-märkt, närproducerat eller naturbeteskött, när kött serveras
- Stopp för produkter som medverkar till avskogning i tropikländer (t.ex. palmolja, kött från tropikerna, animalier som krävt sojabaserat foder)
- Mål för minskat matsvinn

Beslut ska tas om en livsmedelsstrategi för fortsatt minskad klimatpåverkan och främjande av biologisk mångfald i kommunens matserveringar. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

En livsmedelsstrategi för Karlskrona kommun är framtagen och har varit uppe för politiskt beslut, men återremmitterades för viss komplettering. Så snart det är möjligt räknar vi med att ta en ny livsmedelsstrategi

Krav ska ställas på minst 60 procent ekologiska livsmedel inom kommunala verksamheter. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Karlskrona kommun har i bred politisk enighet tagit beslut om att 30 % av kommunens livsmedel ska vara ekologiska. Vi har också höjt målsättningen för mer närproducerade livsmedel

Krav ska ställas på ökad andel växtbaserad och klimatsmart producerad mat inom kommunala verksamheter. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

I grunden är vi positiva till mer varierad och klimatsmart mat. Men detta är främst en fråga för verksamheten.

Del 3: Fysisk planering (användning av mark och vatten)

Våtmarker

Våtmark är mark där vatten under en stor del av året finns nära, under, i eller strax över markytan.

Våtmarker i Sverige har minskat kraftigt i antal, under det senaste seklet har nästan en fjärdedel av den ursprungliga våtmarks arealen försvunnit. Utdikningen leder till koldioxidutsläpp. Torrläggningen av kärr, mossar, sjöar och vikar som genomförts, står idag för motsvarande 20 procent av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser.

Baksidan är också minskad grundvattenbildning, sämre vattenkvalitet, mer övergödning och att mängder av arter knutna till slättsjöar, myrar, kärr, mossar och strandängar fått ett minskat utrymme. Våtmarker kan även reglera vatten när det finns för mycket eller för lite av det i landskapet.

Eftersom våtmarkerna fungerar som livsmiljö för ett stort antal arter är de också attraktiva områden för rekreation. Vissa kvarvarande våtmarker påverkas dessutom av igenväxning på grund av utebliven slåtter eller bete. Skötsel behövs för att hålla våtmarken öppen och därmed användbar som livsmiljö för till exempel gäddor, vadarfåglar, biologisk mångfald och rekreation för allmänheten.

Positivt är att många av de svenska våtmarkerna är i relativt gott skick jämfört med andra länder.

Karlskrona kommun är medlem i Biosfärområde Blekinge Arkipelag (utsågs av FN-organet UNESCO år 2011 för sina höga och unika natur- och kulturvärden) som är det första biosfärområdet i Sverige med fokus på Östersjöfrågor. Området omfattar merparten av Blekinges kust- och skärgårdslandskap, varav tre fjärdedelar är vatten och en fjärdedel är land.

Inom Karlskrona kommun har två nya våtmarker tillkommit de senaste åren; Torham-Gisslevik och Nättraby-Dalamaden.

Driver ert parti frågor kring att sköta, restaurera och anlägga fler våtmarker inom Karlskrona kommun? *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Frågan drivs främst på nationell och regional nivå. S ställer sig bakom de beslut om utökning, nyanläggning och bevarande av våtmarker i kommunen.

Hållbart byggande

Karlskrona kommun är en expanderande kommun. Samtidigt med exploatering av nya områden för bostäder eller handel/industri, finns det ett allmänt och kontinuerligt behov av upprustning och renovering av befintliga byggnader. Svenska kommuner har genom bl.a. översiktsplaner, detaljplaner, upphandlingar och bygglovshantering bra möjligheter att främja ett så hållbart byggande som möjligt. Det finns även en rad olika instrument som kan användas, till ex planeringsredskapet grönytefaktorn (GYF) och miljöklassningssystem som City Lab, C/O City, Miljöbyggnad, LEED och BREEAM.

Kommunen bör upprätta en enkel men ambitiös checklista som 'byggaktörer' (bygglovssökanden, bygglovshandläggare, planerare, beställare, uppdragstagare/entreprenader) kan bocka av för att öka medvetenheten för hållbart byggande (tänk: materialval, byggprocess, avfallshantering).

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Tanken är intressant och vi ser gärna beslut i denna riktning.

I nybyggnadsprojekt ska det ställas krav på att kompensera för förlorade naturvärden och grönytor.

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt: Vi följer den lagstiftning och regler som finns på området.

Bostadsexpansion bör i första hand ske på hårdgjord mark och inte genom att bebygga värdefull jordbruksmark/naturområde. *

☐ Ja

☐ Nej

☐ Vet ej

☒ Övrigt:

Varje nytt projekt ska utvärderas och bedömas utifrån de specifika förutsättningar som gäller för platsen och i kommunen/regionen. Vi ska vara rädda om såväl åkermark som ekog och ängar.

Avslutande fråga

Lista de följande ämnen i Er prioritetsordning på en skala 1-10, där 10 är mest prioriterat och 1 är minst prioriterat.

Minskade koldioxidutsläpp *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ Mest prioriterat

Förbättrad cykelinfrastruktur *

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Minst prioriterat ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ Mest prioriterat

Förbättrad elbilsinfrastruktur *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	Mest prioriterat

Förbättrad biologisk mångfald *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	Mest prioriterat

Klimatsmart mat i kommunala kök *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	Mest prioriterat

Nya våtmarker *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	Mest prioriterat

Hållbar nybyggnation *

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Minst prioriterat	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	Mest prioriterat

Övriga kommentarer eller hälsning till Naturskyddsföreningen:
