









# Sammanställning av Naturskyddsföreningens enkät: 8 partier i Karlskrona

FRÅGOR 2024	Ställer ni (ert parti) er bakom Parisavtalet?	Fäster ni tilltro till IPCC och deras rapporter?	Har Karlskrona kommun ett ansvar?	Hur ser det ansvaret ut?	Ställer ni er bakom kommunala CO2 budgeten?	Organisation och plan för att verkställa budgeten, finns sån/är den tillräcklig/alternativt vilken styrning behövs ytterligare för genomförande?	Hur vill ni involvera/påverka privatpersoner och företag att bidra?
	JA	JA	JA	Många av de förändringar som krävs ligger mer på stat än kommun. Men Karlskrona ska också göra sin del av Parisavtalet.	Står bakom. Exempel åtgärder: satsa mer på cykelvägar, utökad, billig och synkad kollektivtrafik, pendlingsparkeringar, bussfiler, fossilfri kommunal fordonsflotta, ej bygga väg på åkermark, utveckla infrastruktur för laddning av elbilar, se över kommunala organisationen, välkomna aktörer som vill etablera havsbaserad vindkraft, solceller på kommunala tak, via Affärsverken mer förnybar el (egna vindkraftverk/ mer solkraft), ta vara på planmonopolet som påverkansmöjlighet. <b>Hinder?</b> Bristande vilja från politiska majoriteten.	Vill att budget skall följas, men anser sig arbeta i motvind med att budgeten ska efterlevas. Här saknar vi kommentar om själva organisationen	Ja, Här saknar vi kommentar om HUR
	JA	JA	JA	Förtroendevalda har trots allt det högsta ansvaret och det inkluderar även ansvar för framtiden och kommande generationer.	Ja står bakom. Exempel åtgärder: Återställa våtmarker (till viss del kan kommunen agera i det), införa kontinuitetsskogsbruk i kommunalt ägd skog (MP lagt förslag som ej gått igenom). sluta elda flis. minska fossilbilismen, stor tröghet i den omställningen pga många fossilbilar i drift många år än, men åtgärder för att minska bilism överlag; ex göra verklighet av cykelstrategin, antagen för länge sen men kommunen lever inte upp till den (ex En ny cykelväg har byggts de senaste 4 åren). se till att få in mandat i hamnstyrelsen, där kommunen fn är i minoritet. För att t ex kunna påverka tillgång till el till färjorna. Kommunens planmonopol (särskilt Detaljplanen) viktig möjlighet för kommunal påverkan.Underlätta för privatpersoner att "göra rätt" <b>Hinder?</b> Större delen av utsläppen som produceras i Karlskrona kommer från fordonstrafiken, vi äger inte frågan. Ekonomiska incitament dock gångbara.	Utan plats i kommunfullmäktige. Miljöstrategerna borde få i uppdrag att göra tydlig handlingsplan med mätbara mål inom olika områden. Om mätbarhet är problem använda indikatorer.	Utan plats i kommunfullmäktige Involvera genom dialog med medborgarna, skapa opinion, insändare, sociala medier.
	JA	JA	JA	Kommunen måste göra sin del samt det behövs kommunikation för att få med medborgarna på banan	"Inga invändningar mot budgeten. Vill göra vad man kan för att ställa om till fossilfri kommun. Exempel åtgärder: Bygga mer i trä, skapa klimatneutralt transportcentrum, bygga ut laddinfrastruktur så att fler kan välja att köra elbil, minska matsvinn i kommunala kök. Den gröna omställningen – jobben betonas. Ska vara lätt att göra rätt, snarare än straff för att göra fel. <b>Hinder?</b> Pengar. Att få folket med. I vissa fall behövs stöd från andra instanser. Ämnet ligger för långt ner på agendan"	Anser att det behövs mer/effektivare styrning för genomslag av CO2 budgeten men hur den ska se ut eller hur angeläget det är oklart.	Tror att folk i allmänhet behöver ändra vanor men tveksamma till om satsning gentemot allmänheten behövs eftersom folk vet och de vet att de behöver ändra beteende. Positiva till mer och enkel och lättillgänglig info om kommunens arbete för omställning. Och att det ska va lätt att göra rätt, snarare än straff för att göra fel.
	JA	JA	JA	Alla har ansvar, även allmänheten, och kommunen har ett ansvar även för icke kommunal verksamhet, (främst genom att underlätta att göra rätt.)	Står bakom. För det behövs ett handlingsprogram. Takten i omställningen behöver öka. Åtgärder C vill se som leder till snabb förändring? Transporterna nyckeln. Lite blandade förslag på vad göra i den delen: Fungerande kollektivtrafik, elbilspool, pendlarparkeringar. Energieffektivisering, möjligen våtmarksrestaurering, hålla ner matsvinn (vad gäller själva maten vill C prioritera valfrihet framför t ex att ta bort kött, däremot pekas på möjligheten för matansvariga i kommunala kök att klimatpåverksberäkna måltiderna, detta dock bara en möjlighet, okänt om den används). Sammanfattningsvis: konstaterar att det finns ingen handlingsplan idag men att en bred sådan behövs med olika aktiviteter. <b>Hinder?</b> Ekonomin."	Det behövs ett handlingsprogram. Ett huvudansvar på kommunstyrelsen. Miljöstrategier på central nivå är spindlar i nätet som har koll på helheten (handlingsprogrammet) Sen ligger det på varje förvaltning att göra sin del.	Gemene man kan behöva göra förändringar i sin livsföring på nivå typ annan bil och mer buss. Angående politiska åtgärder; Lätt att göra rätt huvudspåret.
	JA	JA	JA	Alla individer har ansvar. Särskilt ansvar som politiker. Alla politiska beslut måste dock ha acceptans bland allmänheten.	"Jobbar på i riktning mot CO2 budgeten men alla politiska beslut måste ha acceptans. Vilket i praktiken utesluter sånt som att på något sätt försvåra för gemene man att ta bilen. Och tror inte på minskad bilism. Önskade åtgärder: Solceller på tak, vilket enligt L prövas vid varje lämpligt tillfälle vid nybygge eller arbete på kommunala byggnader. Dock ej för byggnader där det är för dyrt att göra. Utsläppsfri transportsektor, laddstolpar upp och tillgängliggöra för alla, utsläppsfri kollektivtrafik, tät kollektivtrafik och gärna gratis för barn, el vid färjeläget, Affärsverkens fartygsflotta ska gå på el vilket dock kräver stora kommunala investeringar och tar tid, energieffektivisera, ha kontakt utåt, gärna via högskolan för att lära och få nya ingångar. Många önskade åtgärder tar tid för att ge effekt och våra fossilbilar lär rulla länge än, men ser ingen anledning att köra nån form av snabbspår för utsläppsminskningar (denna frågan kan t ex inte på något sätt jämföras med pandemin). <b>Hinder?</b> Svårigheterna med att ändra vanor"	Övergripande ansvarigt kommunalråd är Börje Dovstad. Styrningen sker genom fullmäktiges budget. Hållbarhetsutskottet behandlar olika hållbarhetsfrågor (inklusive klimatskadliga utsläpp) Utskottet har inget särskilt mandat? Miljöstrategerna har, förutom sin specialkompetens, viktig roll i att vara bindemedel mellan de olika förvaltningarna. Övergripande ansvar för helheten i CO2budgeten, om någon måste namnges så är det Börje själv. Tveksam till särskild handlingsplan för CO2 budgeten.	Synnerligen viktigt, dels eftersom våra vardagliga val, som t ex att välja färdssätt är ett personligt ansvar, dels för att de politiska besluten kan fattas först när opinionen önskar det. Politiskt ska detta inte styras eller drivas. Ser gärna att andra driver opinionsarbete i frågan.
	JA	JA	JA	Alla har ansvar men på olika sätt. Karlskrona kommun ska styra, leda och följa upp	"Ja till CO2 budgeten. Önskade åtgärder: Annelunda fordonsflotta, bättre laddinfrastruktur, mer tågtransporter, i bästa av världar bättre kollektivtrafik (men ekonomin säger nej) utvecklad båtpendel. Det ska inte vara vilka aktiviteter som är politiskt populära/impopulära som avgör hur utsläppsmålet nås. <b>Hinder?</b> Politisk vilja finns. Tjänstemännen har resurser. Hinder är tröghet i systemet."	Hållbarhetsutskottet har den politiska ledningen, i utskottet är samtliga partier i kommunfullmäktige representerade och mötenas protokoll är offentliga. Dock har de så här långt endast haft ett möte. Miljöstrategier har uppdraget med själva handlingsplanen. Ingen strateg har huvudansvar såvitt känt.	Negativ till att ställa krav på individen, ser inget problem med bilismen (endast med drivmedlet) inga "pekpinnar" vi lever i en demokrati. Individen måste ändra vissa av sina vanor men inte på initiativ av politikerna. Stor tilltro till företag som drivande i omställningen.
	JA	JA	JA	Ja, men tror IPCC underskattar det naturliga kretsloppet och betydelsen av naturens kolbindande effekt. Ifrågasätter att jordbruket bidrar till klimatförändringar.	"Inga invändningar mot budgeten. Exempel på åtgärder: Cykelstrategin, pendlingsstationer, bevaka kollektivtrafiken så långt det ligger i kommunens makt samt sprida kunskap via energirådgivare. Angående vikten av att nå målen hänvisas också till att Karlskrona står för en så väldigt liten del av de globala utsläppen så det kan vi inte offra för mycket för. Markeras tydligt att alla hållbarhetsmålen; ekonomiska mål, ekologiska mål och sociala mål väger lika tungt. <b>Hinder?</b> Bl a ekonomin."	Det finns en Hållbarhetsplan. Tjänstemän (miljöstrategerna) är ansvariga för att arbeta med innehållet och de vet att takten ska ligga på halvering vart fjärde år. Planen ska va tillförlitlig kompetens granskas och bedömas realistisk för att nå uppsatta mål. Aktuella siffror ska komma från tjänstemännen våren 2024 och då ska planen justeras, konkretiseras.	"Kommunen ska underlätta för individen att göra bra val men i övrigt inte utöva påverkan, varken genom kommunikation typ "kampanj" eller förbud/restriktioner eller ekonomiska incitament. Det ska vara lätt att göra rätt."
	NEJ	NEJ	JA	De styrande ska ta ansvaret. Genomförande sker på tjänstemannanivå	"Nej, vi anser inte att Karlskrona kommun ska ha en koldioxidbudget. Åtgärder: Minska matsvinnet, konkret exempel; i skolorna genom att servera mat som barnen gillar (ta bort helvegatarisk dag), energieffektivisera kommunens fastigheter, solceller på kommunens tak, se till att återvinningen i kommunens organisation fungerar, främja cirkulär ekonomi, 70+are som får åka buss gratis. <b>Hinder?</b> Ser inga problem, bara följa alliansens budget så nås målet. Såvida vi inte får stor inflyttning (fler människor men samma mål)"	CO2 budgeten är en del i den totala budgeten. Det praktiska ansvaret med planer och aktiviteter och uppföljning ligger på tjänstemännen, strategerna. Som övergripande ansvarig i kommunen Börje Dovstad som ordförande i Hållbarhetsutskottet. Det operativa ansvaret ligger på miljöstrateger och alla anställda i kommunen. Och strategerna vet att de förväntas planera för utsläppsminskningar i nivå med CO2 budget. Hänvisar även till länsstyrelsens CO2 budget och menar att där finns en plan redan som eventuellt räcker.	Vill inte lägga sig individers val men kan tänka sig olika informationskampanjer t ex ang källsortering eller "handla bara en gång i veckan" "samåk" "åk kollektivt" och det är inte politikernas sak att lägga sig i hur/om/när den enskilda väljer att åka bil.